

ZMODERNIZOWANY RADAR GRIPENA ZINTEGROWANY Z POCISKAMI METEOR

Saab poinformował o zakończeniu prac rozwojowych w zakresie modernizacji radaru PS-05/A, używanego w samolotach Gripen. Nowa wersja, nosząca oznaczenie Mk4, pozwoli m.in. na użycie pocisków powietrze-powietrze nowej generacji Meteor.

Według informacji producenta zmodernizowana stacja radiolokacyjna dysponuje możliwościami wykrywania celów z większej, niż dotychczas, odległości. Nowa wersja jest w pełni zintegrowana z pociskami powietrze-powietrze AMRAAM i Meteor. Dzięki zmianom wersja PS-05/A Mk4 w przyszłości będzie mogła być unowocześniana także poprzez modernizację oprogramowania. Sprzęt ma być w założeniu w kolejnych latach zdolny do skutecznego zwalczania pojawiających się zagrożeń.

Stację PS-05/A Mk4 będzie można zamontować w dowolnym bojowym samolocie wielozadaniowym, w bezałogowych systemach latających lub maszynach szkolenia zaawansowanego. Po wprowadzeniu radaru tego typu Gripen będzie pierwszym na świecie samolotem bojowym, zintegrowanym z europejskimi pociskami powietrze-powietrze średniego zasięgu Meteor, projektowanymi z założenia z myślą o przechwytywaniu wysokomanewrowych samolotów myśliwskich i wyposażonymi w silnik strumieniowy. Modernizowane maszyny mają osiągnąć wstępną zdolność operacyjną jeszcze w tym roku.

Myśliwce Gripen nowej generacji, które zaczną trafiać na wyposażenie sił powietrznych Szwecji pod koniec obecnej dekady będą wyposażone w radiolokatory ES-05 Raven, z aktywnym skanowaniem elektronicznym AESA.

(AM)