

ZMODERNIZOWANE T-72AMT DOSTARCZONE UKRAIŃSKIEJ ARMII

Jak poinformowało Dowództwo Sił Logistycznych armii Ukrainy, koncern Ukroboronprom przekazał wojsku pierwszych 15 egzemplarzy zmodernizowanych czołgów podstawowych T-72AMT w ramach planowanego programu modernizacji technicznej floty ukraińskich T-72.

Według zapowiedzi ukraińskich wojskowych do końca stycznia br. ma zostać dostarczonych kolejnych 10 zmodernizowanych T-72AMT, a następnych sześć egzemplarzy w lutym br. To pozwoli na pełne przebrojenie jednego z batalionów czołgów wojsk lądowych.

Czytaj też: [Modernizacja ukraińskich „latających czołgów” \[WIDEO\]](#)

W ramach najnowszych planów ministerstwa obrony narodowej Ukrainy zmodernizowane czołgi T-72AMT mają trafić do batalionów czołgów brygad pancernych i zmechanizowanych Korpusu Rezerwy Sił Zbrojnych Ukrainy. Podstawowym czołgiem podstawowym będącym na wyposażeniu liniowych batalionów czołgów ukraińskiej armii są T-64BW/T-64BM "Bułat". Dodatkowo na uzbrojenie batalionów czołgów ukraińskich wojsk powietrznodesantowych trafiły T-80. Wszystkie trzy modele tych czołgów przechodzą obecnie — stopniowo — modernizację kolejno do standardów T-72AMT, T-64BW model 2017 i T-80BW (z pancerzem reaktywnym Nóż).

Czytaj też: [Drugie życie posowieckiej techniki. Jak Ukraina modernizuje czołgi](#)

T-72AMT to najnowsza wersja ukraińskiej modernizacji czołgów T-72A, która po raz pierwszy została zaprezentowana w 2017 roku przez Kijowskie Zakłady Pancerne. Modernizacja ta ma na celu kompleksowe podniesienie zdolności bojowych i parametrów technicznych tego czołgu w celu dostosowania go do wymagań współczesnego pola walki. Poprawę siły ognia osiągnięto dzięki dostosowaniu armaty do strzelania lufowymi przeciwpancernymi pociskami kierowanymi Kombat oraz instalacji na wieży zdalnie sterowanego modułu uzbrojenia z wielkokalibrowym karabinem maszynowym NSWT kal. 12,7 mm.

Czytaj też: [T-72AMT - ekonomiczna modernizacja z Ukrainy](#)

W celu zwiększenia odporności balistycznej zamontowano kasety pancerza reaktywnego Nóż na przednim i bocznym pancerzu wieży i kadłuba oraz przeciwkumulacyjne ekrany prętowe na jego tyle. Dotychczasowy napęd został zastąpiony przez silnik wysokoprężny W-84-1 o mocy 840 KM oraz dodano pomocniczą jednostkę napędową (APU), a także nowe gaśnice z czołgu T-80. W celu

zwiększenia świadomości sytuacyjnej załogi dotychczasowe urządzenia obserwacyjno-celownicze dowódcy i kierowcy zastąpiono odpowiednio przez TKN-3UM i TNK-72 lub TWN-4BUP, a także zainstalowano nowe systemy łączności Aselsan i Lybid.