

ZMODERNIZOWANE BMP-1 TRAFIŁY DO ROSYJSKIEJ ARMII

Zakłady Uralwagonzawod rozpoczęły dostawy zmodernizowanych bojowych wozów piechoty BMP-1AM Basurmanin dla sił zbrojnych Federacji Rosyjskiej, która posiada nadal około tysiąca pojazdów tego typu w czynnej służbie. Transport kilkudziesięciu pojazdów zauważono na południe od Nowosybirsk.

Jednostki zmechanizowane rosyjskiej armii są wyposażone przede wszystkim w wozy BMP-2, które w ostatnim czasie zaczęto wyposażać w nowsze wieże B05Ja01 Bereżok wyposażone w działko 30 mm, 4 pociski kierowane i nowy system kierowania ogniem. Jednak w linii pozostaje nadal ponad tysiąc pojazdów „pierwszej generacji” BMP-1, które obecnie również są modernizowane, na mocy umowy z 2018 roku.

Co ciekawe, pojazdy te trafiają do nowo formowanych jednostek, m.in. tak zwanej Rosgwardii (Rosyjskiej Gwardii Narodowej) oraz pododdziałów rozlokowanych w mniej kluczowych rejonach. Stąd prawdopodobnie pierwszy duży transport zmodernizowanych BMP-1AM Basurmanin zaobserwowano na stacji kolejowej Barnaul, około 250 km na południe od Nowosybirsk w południowo-środkowej Rosji. Z dużym prawdopodobieństwem można przyjąć, że trafiły one do jednej z jednostek w rejonie granicy z Kazachstanem lub Mongolią. Jest to spokojny obszar o niewielkim znaczeniu.

Trainload of BMPs at Barnaul. Please id exact type. pic.twitter.com/KLupB85nHf

— Air Force Freak (@AIRFORCEFREAK) [June 29, 2020](#)

Modernizacja kryjąca się pod oznaczeniem BMP-1AM Basurmanin to w zasadzie niskokosztowy program obejmujący przede wszystkim zastąpienie starej wieży z archaiczną armatą 2A28 Grom kalibru 73 mm bezzałogowym modułem bojowym BPPU-1, stosowanym na standardowych obecnie w rosyjskiej armii kołowych transporterach BTR-82A. Jest on wyposażony w dziennie-nocny przyrząd celowniczy TKN-4GA-01 (z termowizorem i systemem automatycznego śledzenia celów) i uzbrojony w stabilizowaną 30 mm armatę automatyczną 2A72 i sprzężony z nią 7,62 mm karabin maszynowy PKTM. Prócz uzbrojenia zastosowano nową radiostację, system nawigacji oraz produkowany w Rosji silnik UTD-20S1 produkowany przez zakłady Barnaultransmasz z Barnaul właśnie, którym zastąpiono dostarczane wcześniej z Ukrainy UTD-20.

Модернизированная боевая машина пехоты (БМП-1 «Басурманин»)



Pojazd BMP-1 Basurmanin Rys. Uralvagonzavod

Nowe uzbrojenie i dziennie-nocny celownik pozwalają na zwalczanie pojazdów i siły żywej przeciwnika, jak też celów powietrznych, na odległościach do 2,5 km a nie jak armata 2A28, na dystansie kilkuset metrów. Instalacja wieży z BTR-82A na BMP-1 stanowi tanią modyfikację istotnie podnoszącą możliwości pojazdu. Masa wieży BPPU-1 wynosi około 1700 kg, co powoduje, że zachowana jest zarówno zdolność do pływania jak i inne osiągi pojazdu. Problemem nadal pozostaje jednak słabe opancerzenie pojazdu, które nie zostało poprawione.

Czytaj też: [Zanim nadejdzie Borsuk cz.2. Drogi modernizacji BWP-1 \[ANALIZA\]](#)

Warto zauważyć, że modernizacja BMP-1 realizowana jest pomimo wprowadzania przez Rosję do służby całkowicie nowych pojazdów, takich jak Kurgańce-25 i modernizacji BMP-2 poprzez drastyczne wzmocnienia uzbrojenia przeciwpancernego (z 1 pocisku kierowanego do 4 rakiet znacznie nowszej generacji). Wynika to z dużej skali sił zbrojnych i ograniczonych środków. W tym kontekście nadal dziwi brak projektów nawet ograniczonej modyfikacji polskich BWP-1, których następcą nie jest obecnie produkowany. Do momentu zastąpienia przez BWP Borsuk minie co najmniej kolejna dekada, podczas której realna wartość bojowa BWP-1 będzie nadal czysto iluzoryczna, ze względu na archaiczne uzbrojenie i radziecki system łączności sprzed ponad pół wieku.