

## ZMIANY W PROGRAMIE MUSTANG

---

Inspektorat Uzbrojenia poinformował o zmianach w przetargu na dostawę samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności w wersji opancerzonej. To postępowanie dotyczy wielokrotnie przerywanego i wznawianego programu "Mustang", mającego na celu pozyskanie obecnie wykorzystywanych samochodów Honker, obejmuje jednak pozyskanie wyłącznie kilkudziesięciu pojazdów w wersji opancerzonej. Zmiany łączą się z przesunięciem harmonogramu realizacji programu.

W ogłoszeniu zamieszczono kilka zmian w stosunku do ogłoszenia pierwotnego. Dwie dotyczą zmiany określenia pojazdów terenowych, których wcześniejsza dostawa jest jednym z warunków dopuszczenia do udziału w postępowaniu. Wcześniejsza wersja ogłoszenia określa je jako "pojazdy terenowe z napędem 4x4", natomiast wersja po zmianie to "pojazdy terenowe z napędem na wszystkie koła".

**Czytaj też:** [Wojsko kupuje opancerzone Mustangi](#)

Trzecia zmiana znosi obowiązek posiadania homologacji dla dostarczonych wcześniej pojazdów, choć nadal mają one spełniać wymogi określone w przepisach, a dotyczące pojazdów terenowych. Kolejna - zmniejsza zakres dokumentacji, jaką mają dostarczyć wykonawcy w związku z uprzednimi dostawami tych pojazdów.

Ostatnia ze zmian dotyczy przedłużenia terminu składania wniosków o dopuszczenie o udział w postępowaniu. Termin ten zmieniono z 25 października 2019 r. na 26 listopada 2019 r.

W ramach ogłoszonego postępowania SZ RP mają nabyć 22 egzemplarze samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności w wersji opancerzonej z opcją na 19 kolejnych. Zakupione pojazdy mają być nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w drugiego półrocza roku poprzedzającego rok ich dostawy.

Samochody te mają mieć: układ jezdny 4x4 (z dopuszczalnym napędem na tylną oś z dołączonym napędem przedniej osi), przystosowany do przewozu 5 osób włącznie z kierowcą, dopuszczalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5000 kg, ładowność nie mniejszą niż 600 kg, silnik o zapłonie samoczynnym, prześwit nie mniejszy niż 220 mm, zdolność do pokonywania brodów minimum 0,5 m (bez przygotowania i 0,65 m) z przygotowaniem, koła z wkładkami typu Run-Flat oraz opancerzenie kabiny wraz z szybami kuloodpornymi na poziomie ochrony wg. STANAG 4569 poziom 1 w zakresie kuloodporności i odporności wybuchu na miny.

Wcześniej w programie Mustang przeprowadzono trzy łączone postępowania obejmujące od kilkuset do kilku tysięcy (uwzględniając opcje) pojazdów w wersji nieopancerzonej i kilkadziesiąt maszyn w wysoce zunifikowanej z nią wersji opancerzonej. Wszystkie te procedury zakończyły się

unieważnieniem. Pierwsza trwała od lipca 2015 do czerwca 2017 roku, druga od lipca 2017 do przełomu maja i czerwca 2018 roku, trzecia od sierpnia 2018 do marca 2019 roku.

IU zdecydował się więc na zakup niewielkiej liczby "specjalistycznych" pojazdów Mustang w oddzielnym postępowaniu, co powinno w założeniu ułatwić realizację całego zadania. Na razie jednak harmonogram przetargu, dotyczącego samochodów w wersji opancerzonej, został przesunięty.