

ZAMACH PRZYCZYNĄ KATASTROFY ROSYJSKIEGO AIRBUSA? EUROPEJCZYCY ZAWIESZAJĄ LOTY DO EGIPTU

Minister spraw zagranicznych Wielkiej Brytanii Philip Hammond stwierdził, że zamach terrorystyczny był prawdopodobną przyczyną katastrofy rosyjskiego samolotu pasażerskiego Airbus A321, który wystartował z lotniska w Szarm el-Szejk. W następstwie zdarzenia Holandia, Irlandia i Wielka Brytania zabroniły swoim przewoźnikom lotniczym wykonywania lotów do tej destynacji. Również przedstawiciele amerykańskich służb wywiadowczych skłaniają się ku możliwości zamachu, m.in. na podstawie analizy wewnętrznej komunikacji terrorystów z IS.

Brytyjczycy: „Wysokie prawdopodobieństwo” podłożenia bomby

W następstwie katastrofy rosyjskiego samolotu pasażerskiego typu Airbus A321 po starcie z lotniska w Szarm el-Szejk Wielka Brytania zabroniła swoim przewoźnikom lotniczym latania do tego portu lotniczego. Minister Spraw Zagranicznych Philip Hammond uzasadnia tą decyzję rządu w Londynie wysokim prawdopodobieństwem tego, że przyczyną katastrofy rosyjskiej maszyny był wybuch bomby.

Brytyjczycy obawiają się o poziom bezpieczeństwa na lotnisku w Szarm el-Szejk, który jest znacznie niższy niż w europejskich portach m.in. ze względu na możliwość wnoszenia przez pasażerów opakowań ze znacznymi ilościami płynów na pokłady samolotów. Brytyjcy eksperci od bezpieczeństwa ruchu lotniczego mają się wkrótce udać do Egiptu, by zbadać na miejscu zabezpieczenie lotnisk w tym kraju. Brytyjskie służby będą także zabezpieczać powrót do domu turystów odpoczywających obecnie w Szarm el-Szejk i jego okolicach. Podobną decyzję o zaprzestaniu lotów do egipskiego kurortu nad Morzem Czerwonym podjęła także Irlandia i Holandia, a Niemcy wezwały turystów do omijania półwyspu Synaj.

Amerykański wywiad o możliwości zamachu

Do możliwości zamachu na lot 7K9268 linii Kogalymavia (pod marką Metrojet) skłaniają się również przedstawiciele amerykańskiego wywiadu, którzy nieoficjalnie powiedzieli mediom, że do takiej konkluzji doprowadziła ich analiza wewnętrznej komunikacji terrorystów z Państwa Islamskiego. Według tej wersji bomba mogła zostać podłożona przez członka IS lub jednego z sympatyków tej organizacji współpracującego z pracownikiem lub pracownikami lotniska w Szarm el-Szejk.

Z drugiej strony terroryści nie podali jednak na razie żadnych dowodów swojej odpowiedzialności za zamach, a członkowie egipskiej filii Państwa Islamskiego – grupa o nazwie Prowincja Synaj – początkowo twierdziła, że zestrzeliła samolot, co nie jest możliwe przy użyciu mogących być na wyposażeniu organizacji systemów przeciwlotniczych MANPADS. Niemal na pewno nie dysponują oni natomiast systemami rakiet ziemia-powietrze takimi jak [Buk, który został użyty w dniu 17 lipca 2014 roku przez prorosyjskich separatystów do zestrzelenia malezyjskiego Boeinga 777](#). Również

uszkodzenia wraku samolotu linii Kogalymavia (Metrojet) nie wskazują na to, że został on trafiony w powietrzu przez rakietę.

Do rozważania o przyczynach katastrofy może być przydatna informacja podana m.in. przez telewizję CNN o błysku ciepła zarejestrowanym przez amerykańskiego satelitę szpiegowskiego nad półwyspem Synaj w chwili katastrofy rosyjskiego Airbusa A321. Jeśli ta wiadomość jest prawdziwa, może ona wskazywać na eksplozję na pokładzie samolotu, nie pozwala jednak na jednoznaczne dowiedzenie, że jej przyczyną był wybuch bomby.

Egipt zaprzecza, Rosja sceptyczna

Na koniec warto dodać, że ani Amerykanie, ani Brytyjczycy nie mają dostępu do zabezpieczonych na miejscu dowodów poddawanych obecnie analizie kryminalistycznej i swoje tezy formułują wyłącznie na podstawie danych wywiadowczych. Władze egipskie odrzucają możliwość ataku terrorystycznego i twierdzą, że nie znaleziono dotąd żadnych dowodów, które wspierałyby tę hipotezę. Rzecznik Kremla powiedział natomiast, że nie ma obecnie podstaw, by uważać którąś z możliwych przyczyn tragedii za bardziej prawdopodobną od innych. Poinformował także, że rosyjskie linie lotnicze kontynuują operacje lotnicze z Szarm el-Szejk.

Czytaj więcej w analizie Defence24: [Co przerwało lot rosyjskiego Airbusa nad Synajem?](#)