

## ZAKUPY CZĘŚCI DO ROSOMAKÓW

---

Kołowy transporter opancerzony Rosomak sprawdził się w Wojskach Lądowych zarówno na rodzimym podwórku jak i operacjach zagranicznych. Siły zbrojne potrzebują jednak uzupełnienia pakietów części zamiennych do zabezpieczenia ich eksploatacji. Przetarg ograniczony w tej sprawie ogłosiła 3. RBLog Kraków.

Zgodnie z treścią ogłoszenia cztery pakiety części zamiennych mają być dostarczane w latach 2020 – 2023, w cyklu jeden pakiet rocznie. Przewidywana w dokumentacji jest liczba pięciu wykonawców. Kryteria wyłonienia wykonawcy to cena z wagą 60 proc. oraz gwarancja z wagą 40 proc.

Pakiety zawierają m.in. zestaw przekładni głównej, 20 pomp odwadniających, skrzynię biegów, zestawy piasty przednich i tylnych, pomocniczy siłownik układu kierowniczego, drążki kolumny kierownicy, wały kardana, przekładnie układu kierowniczego, piasty, czujniki, chłodnice, przełączniki i silniki do poszczególnych układów, wyciągarki, zestawy modułów hamulcowych, kompresory, tablice kontrolne, amortyzatory, bloki hydrauliczne, tłumiki wydechu, lampy i reflektory, przeguby i wahacze, obudowy iskrownika, pironaboje, zestawy uszczelki, zestawy naprawcze oraz wiele innych podzespołów niezbędnych do eksploatacji transporterów.

Harmonogram przewiduje następujące terminy dostaw:

- 2020 – nie później niż 30.11.2020;
- 2021 – nie później niż 30.06.2021;
- 2022 – nie później niż 30.06.2022;
- 2023 – nie później niż 30.06.2023.

Termin składania i otwarcia ofert wyznaczono **do 21 kwietnia 2020**.

Ogłoszenie dostępne jest pod [adresem>>>](#)

Warto zaznaczyć, że w 2016 roku 3. Regionalna Baza Logistyczna podpisała wieloletnią umowę na dostawę części zamiennych zabezpieczających użytkowane w pododdziałach wojsk lądowych Rosomaki. Zadania w tym zakresie realizowały spółki Rosomak i Biwar.

Dostawy podzielono wówczas na dziewięć zadań planowanych do realizacji do 2019 roku.

Spółka z Siemianowic Śląskich otrzymała wówczas zadania wykonywania obsługi, dostawy części zamiennych do wymiany opon, siedzisk desantu, zabudowy siedzisk załogi, dostarczenia zestawów remontowych do podwozi oraz części zamiennych luzem o wartości niemal 79 milionów złotych. Łącznie zadania zakontraktowane w Siemianowicach mają wartość blisko 100 milionów złotych.

Z kolei firma Biwar z Biskupca odpowiadała za dostawę części zamiennych do wykonywania obsługiwań rocznych, części zamiennych do wykonywania przeglądów dwuletnich i czteroletnich. W jej przypadku umowy podpisano na ponad 4,5 miliona złotych.