

WZMOCNIONA OFERTA GRIPENA DLA SZWAJCARII

W szwajcarskim przetargu na nowe myśliwce wielozadaniowe firma Saab zaoferowała maszynę JAS-39 Gripen E, dołączając do czterech pozostałych oferentów w tym postępowaniu z zapowiedzią uruchomienia pakietu offsetowego o równowartości 100 proc. kosztu realizacji całej umowy. Poszerzony zakres współpracy przy produkcji myśliwców oferowanych Szwajcarii ma pozwolić firmie Saab doprowadzić powtórzoną procedurę do pomyślnego zakończenia, czego nie udało się zrobić w 2014 roku.

Przedmiotem rozpatrywanego szwajcarskiego przetargu jest nabycie alternatywnie 30 lub 40 egzemplarzy nowych myśliwców wielozadaniowych, mających z założenia zastąpić obecnie użytkowane maszyny F/A- 18C/D Hornet oraz F-5E/F Tiger. Saab ogłosił swój start w rywalizacji o przedmiotowe zamówienie w dniu 25 stycznia br., proponując samoloty JAS-39 Gripen E jako przyszły trzon lotnictwa myśliwskiego Szwajcarii. Dodatkowo, szwedzki oferent obiecał wnieść w przypadku swojego zwycięstwa pakiet offsetowy na rzecz lokalnego przemysłu odpowiadający 100 procentom wartości całego kontraktu.

Nie jest to pierwsze podejście Szwedów do sprzedaży myśliwca Gripen E siłom powietrznym Szwajcarii. W poprzedniej odsłonie oferta Saaba obejmująca dostawy Gripenów E została już nawet zaakceptowana przez organizatorów przetargu, jednak finansowanie tego zakupu odrzucono w publicznym referendum w 2014 roku. Wówczas zamówienie dotyczyło jedynie 22 maszyn mających zastąpić flotę samolotów Northrop F-5E/F Tiger II.

Aktualnie, poza ofertą firmy Saab, w szwajcarskim przetargu konkurują również cztery inne płatowce: Eurofighter Typhoon, Dassault Rafale, Boeing F/A-18E/F Super Hornet i Lockheed Martin F-35A Lightning II. W posiadanie Gripena E weszły jak dotąd siły powietrzne Szwecji i Brazylii. Wcześniejsze wersje tego myśliwca, poza Szwecją, posiadają również Republika Południowej Afryki, Czechy, Węgry i Tajlandia.

Szwajcaria planuje wybrać nowy typ myśliwca do 2020 roku. Zakup będzie wymagał następnie zatwierdzenia w parlamencie oraz uznania finansowania, co ma nastąpić do 2022 roku. Przez wzgląd na powyższe, dostawy sprzętu rozpoczną się prawdopodobnie dopiero w 2025 roku. Z kolei pierwsze z zamówionych przez Szwecję 60 egzemplarzy Gripenów E zostaną przekazane nabywcy w 2019 roku. Dostawy kolejnych będą realizowane docelowo do 2026 roku.

Czytaj też: [Farnborough 2018: Postępy w programie samolotu Gripen E](#)