

WŁOSI KUPUJĄ TRANSPORTERY Z WIEŻAMI HITFIST I PPK SPIKE

Ministerstwo obrony Republiki Włoskiej podpisało umowę z konsorcjum CIO na dostawę 30 kołowych bojowych wozów piechoty VBM "Freccia" (a w tym 5 w wersji klasycznej i 25 w wersji przeciwpancernej z wyrzutniami pocisków kierowanych Spike-LR), które trafią na uzbrojenie włoskich wojsk lądowych.

Zamówienie jest realizowane w ramach międzyresortowego projektu VBM "Freccia", który jest finansowany na mocy porozumienia pomiędzy ministerstwami obrony, rozwoju gospodarczego i finansów, które przeznaczają na ten cel 1,5 mld euro z perspektywą czasową do 2032 roku. Nowo zakupione pojazdy mają trafić w ramach bieżącego programu przezbierania do kolejnych pododdziałów włoskiej piechoty zmotoryzowanej.

Czytaj też: [Wojna śródziemnomorska?](#)

VBM "Freccia" jest rodziną włoskich kołowych wozów bojowych zaprojektowaną i produkowaną przez lokalne konsorcjum CIO. Pojazdy bazują na podwoziu kołowego niszczyciela czołgów Centauro. Konsorcjum CIO (Consortium Iveco — Oto Melara) powstało w 1985 roku, a w jego skład wchodzi włoskie spółki Iveco i Oto Melara (dziś część grupy Leonardo). Obie spółki na przełomie XX i XXI wieku zaprojektowały nowy kołowy wóz bojowy dla włoskiej armii. Iveco odpowiadało za dostosowanie istniejącego podwozia Centauro do wymogów nowej konstrukcji, a Oto Melara za system wieżowy i jego uzbrojenie.

Czytaj też: [Polsko-włoskie Forum przemysłu lotniczego i kosmicznego](#)

Załoga tego wozu składa się z trzech żołnierzy w przedziale bojowym oraz ośmiu żołnierzy w przedziale desantowym. Uzbrojenie w bazowej wersji kołowego bojowego wozu piechoty składa się z wieży Hitfist Plus z armatą automatyczną Oerlikon KBA kal. 25 mm (z zapasem 200 nabojów) oraz sprzężonego z nim czołgowego karabinu maszynowego kal. 7,62 mm (z zapasem 4000 nabojów), w wersji przeciwpancernej jest uzupełniane o dwie wyrzutnie Spike-LR po bokach wieży. Masa całkowita wozu wynosi 28 ton, co przy zastosowaniu silnika wysokoprężnego IVECO Diesel 5HP-1500 V6 o mocy 560 KM pozwala na osiągnięcie prędkości maksymalnej do 105 km/h przy zasięgu do 1000 kilometrów.

Czytaj też: [Włoskie "tak" na rzecz dalszego udziału w programie F-35](#)

Obecnie na uzbrojeniu włoskich wojsk lądowych znajduje się ok. 630 egzemplarzy kołowych wozów bojowych VBM "Freccia", które sukcesywnie zastępują w linii przestarzałe gąsienicowe transporterzy opancerzone VCC-1/VCC-2 (włoska wersja amerykańskiego M113), pozwalając na stopniowe wycofywanie tych ostatnich ze służby. Realizacja tego zamówienia pozwoli na zwiększenie liczby transporterów z wieżami Hitfist uzbrojonymi w ppk Spike-LR. Takie wozy są już w służbie, od 2017 roku uczestniczą w działaniach włoskiego kontyngentu na Łotwie w ramach grupy batalionowej NATO.