

WKRÓTCE PRÓBY PAŃSTWOWE NASTĘPCY BTR

WPK (Wojenno-Promyślna-Kompanija: Wojskowe Przedsiębiorstwo Przemysłowe) przekazało agencji TASS, że pojazd opancerzony Bumierang 8x8 rozpocznie próby opancerzone latem 2020 r.

Wstępne próby kilku wariantów Bumieranga - transportera opancerzonego BTR-7829 K-16 i wozu bojowego piechoty VPK-7829 K-17 - zostały już zakończone. Jak poinformował Aleksander Krasowitcki, prezes Przedsiębiorstwa, zakończyły się one pozytywnie, a prototypowe pojazdy spełniają wymagania techniczne. W Arzamaskiej Fabryce Maszyn powstaje już seria prototypów do prób państwowych.

Czytaj też: [Rosyjskie armie na zachodzie rosną w siłę \[RAPORT\]](#)

Bumierang to określenie transportera opancerzonego, który został opracowany dla rosyjskich sił zbrojnych aby zastąpić pojazdy rodziny BTR. Pierwszy raz zaprezentowano go rosyjskim dostojnikom podczas międzynarodowej wystawy broni i sprzętu wojskowego RAE 2013 w Niżnym Tagile. Z kolei oficjalna prezentacja miała miejsce na paradzie z okazji Dnia Zwycięstwa w 2015 roku.



Planowanych jest kilka wersji pojazdu. Łączy je jednak zastosowanie takich rozwiązań jak silnik wysokoprężny UTD-32TR o mocy 510 KM zamontowany z przodu, umieszczenie z tyłu rampy desantowej, system centralnej regulacji ciśnienia w oponach czy profil dna pojazdu o cechach konstrukcji przeciwminowej. Różnice dotyczyć mają głównie uzbrojenia. Wersja KTO ma dysponować karabinem maszynowym kal. 12,7 mm umieszczonym w bezzałogowej wieży. Bojowy Wóz Piechoty, ma posiadać bezzałogową wieżę Bumierang-BM, w której może znajdować się działko 2A42 kal. 30 mm, dwie wyrzutnie kierowanych pocisków przeciwpancernych 9M133 Kornet-EM i karabin maszynowy 7,62 mm. Przewidywane jest też stworzenie wersji wsparcia ogniowego z armatą kal. 125 mm. Dokładne charakterystyki marszowe pojazdu pozostają nieznane - wiadomo, że zasięg ma wynosić ok. 800 km, prędkość maksymalna na drodze ok. 100 km/h, a podczas pływania 12 km/h.