

## WIELKA MODERNIZACJA MYŚLIWCÓW RAFALE

Francuska Dyrekcja Generalna Uzbrojenia (DGA) potwierdziła plan modernizacji wszystkich obecnie używanych przez Armée de l'Air i Marine Nationale samolotów Dassault Rafale do standardu F3R. Oznacza to przebudowę 144 egzemplarzy, a łączna wartość kontraktu to ok. 1 mld EUR.

Realizacja projektu już się rozpoczęła i jest on traktowany do tego stopnia priorytetowo przez podmioty za niego odpowiedzialne (a więc firmy Dassault Aviation, MBDA, Thales i Safran), że pierwsze cztery egzemplarze mają zostać dostarczone jeszcze w tym roku. Będą one podbudową liczącego łącznie 10 egzemplarzy zespołu na bazie którego powstaną procedury umożliwiające nie tylko jak najszybsze wprowadzenie zmodernizowanych maszyn do służby operacyjnej, ale też ulepszenie obecnie stosowanej taktyki, by jak najlepiej wykorzystywać możliwości myśliwca.



Prototyp Rafale F3R pokazywany na Paris Air Show 2017, fot. A.Hładij/Defence24.pl

Standard wyposażenia F3R zakłada m.in. możliwość korzystania z rakiet powietrze-powietrze BVRAAM

Meteor produkcji koncernu MBDA. Jest to pocisk naprowadzany aktywnym radarem i mający m.in. możliwość zwalczania bezpilotowych statków powietrznych i pocisków samosterujących. Wymusza to oczywiście zastosowanie systemów wykrywania, które umożliwią wykorzystanie zalet tych pocisków. W tym przypadku, będzie to najnowszy model dostarczanego przez grupę Thales radaru RBA-2. Jest on skonstruowany w standardzie AESA (Active Scanning Electronic Array- Aktywnej Anteny ze Skanowaniem Elektronicznym), a dzięki otwartej architekturze, możliwe będą stosunkowo szybkie dalsze jego ulepszenia. Kolejną modyfikacją jest zastosowanie najnowszej wersji zasobnika z głowicą optoelektroniczną TALIOS (również produkcji grupy Thales) zwiększającą m.in. możliwości samolotu podczas działań nocnych i w trudnych warunkach pogodowych. Zastosowano też nowe systemy celowania dla środków bojowych powietrze-powierzchnia. Są one również zbudowane z zastosowaniem architektury modularnej. Rafale F3R będzie mógł także przenosić najnowszą, naprowadzaną laserowo wersję pocisku Safran AASM.

**Czytaj też:** [Francja na czele programu następcy Eurofightera i Rafale](#)

Oprócz czysto technicznych aspektów programu, dla Dassault będzie to też możliwość dla dalszej promocji maszyny. Jest to dla firmy ważne, bo mimo początkowych sukcesów w Egipcie, Katarze oraz Indiach, zainteresowanie Rafale na rynkach zagranicznych zmniejszyło się. Ostatnio firma przegrała w konkursie na następcę F-16 w Belgii oraz zrezygnowała z walki o kontrakt dla Królewskich Kanadyjskich Sił Powietrznych. Dassault nie wyraża również na razie zainteresowania polskim programem Harpia.

**Czytaj też:** [Rafale nie zastąpi kanadyjskich CF-18 Hornet](#)