

## WIĘCEJ DOWÓDCZYCH ROSOMAKÓW DLA WOJSKA? [WIDEO]

*Przekazałem dziś siedem wozów dowodzenia. To pierwsza partia. Chciałbym, żeby te wozy trafiły także do innych jednostek Wojska Polskiego - podkreślił minister Mariusz Błaszczak podczas pobytu w Elblągu, gdzie uczestniczył w uroczystości przekazania Pułku Wsparcia Dowodzenia w podporządkowanie Dowództwa Wielonarodowej Dywizji Północny-Wschód.*

Podczas ceremonii szef MON oficjalnie przekazał jednostce wozy dowodzenia na podwoziu KTO Rosomak, które zostały wyposażone w najnowsze środki dowodzenia, systemy zabezpieczenia, sygnatury termalne czy kamuflaż wielospektralny. Jak zaznaczył szef resortu obrony narodowej, sprzęt ten daje ma gwarancję, że system dowodzenia będzie przebiegał w sposób właściwy oraz gwarancję zabezpieczenia, kamuflażu i łączności.

Transportery zostały pierwszy raz zaprezentowane na MSPO 2018. Za wykonanie wozu dowodzenia Rosomak SA (producent pojazdu) i WB Electronics (główny dostawca wyposażenia elektronicznego) zostały wyróżnione nagrodą ministra obrony narodowej. Pojazdy są też wyposażone w kamuflaż wielospektralny Grupy Lubawa.

Szef Sztabu Generalnego gen. Rajmund Andrzejczak powiedział Defence24.pl podczas targów, komentując dostawę transporterów, że cieszy się, "że dywizja międzynarodowa w Elblągu dostaje taki cały moduł dywizyjny". Jak dodał, dowództwo rozważa, że jeżeli testy wypadną dobrze, to celem jest jak najszybsza dostawa modułów w podobnej konfiguracji do wszystkich jednostek. *Wozy i systemy łączności są dostępne. Wozy mają świetne opinie, tak że chcielibyśmy przyspieszać procedury pozyskiwania sprzętu, które niestety są dosyć skomplikowane - powiedział gen. Rajmund Andrzejczak. Pojazdy będą więc użyte podczas ćwiczeń Anakonda-18.*

*Pozwala on dowódcom na to, żeby mogli podejmować decyzje i w praktyce zadbać o bezpieczeństwo na wschodniej flance sojuszu.*

*Minister obrony narodowej Mariusz Błaszczak*

Podczas wystąpienia minister podkreślił, że Polska potwierdza swoją gotowość do realizacji zadań wynikających z postanowień szczytu NATO, który odbył się w Polsce. *Dziś tu w Elblągu jesteśmy świadkami realizacji procesu wzmocnienia wschodniej flanki - zaznaczył minister.*

*Wielonarodowa Dywizja już niedługo rozpocznie proces certyfikacji. Ten proces zostanie zakończony razem z ćwiczeniami Anakonda. Jestem przekonany, że ten proces wypadnie korzystnie dla jednostki, która powstała, żeby wzmocnić system bezpieczeństwa Polski i Sojuszu.*

*Minister obrony narodowej Mariusz Błaszczak*

Obecnie trwa przygotowanie Dowództwa Wielonarodowej Dywizji Północ-Wschód do certyfikacji, której zakończenie zaplanowane jest podczas ćwiczenia „Anakonda”. Wspomniana certyfikacja ma potwierdzić zdolności żołnierzy dowództwa do praktycznego dowodzenia wielonarodową dywizją w ramach prowadzenia działań bojowych o wysokiej intensywności. Wszystkie podporządkowane struktury koncentrują się więc na skutecznym osiągnięciu tego celu.

### **Modernizacja z udziałem Rosomaka**

W tym miejscu warto również przypomnieć o innych programach modernizacyjnych związanych z KTO Rosomak. Trwają dostawy moździerzy samobieżnych Rak na takim podwoziu (elementy modułów ogniowych przekazano już do 17 Wielkopolskiej Brygady Zmechanizowanej, 12 Brygady Zmechanizowanej, 15 Giżyckiej Brygady Zmechanizowanej i 21 Brygady Strzelców Podhalańskich), wojsku dostarczono już Wozy Rozpoznania Technicznego Rosomak-WRT. Dla Rosomaków planowanych do nowych dostaw dla jednostek zmechanizowanych/zmotoryzowanych konsorcjum HSW i WB Electronics buduje wieżę bezzałogową ZSSW-30 z armatą 30 mm i ppk Spike, wozy w nią uzbrojone powinny trafić m.in. do 21 i 15 Brygady, prawdopodobnie także do nowo formowanej brygady będącej częścią 18 Dywizji.



Fot. Marta Rachwalska/Defence24.pl

Z kolei transportery w wersji bojowej znajdujące się w istniejących jednostkach (17 Brygadzie i dwóch batalionach 12 Brygady) i uzbrojone w wieże Hitfist powinny zostać zmodernizowane poprzez integrację systemu zarządzania walką BMS oraz wyrzutni ppk Spike-LR (w ramach dwóch odrębnych postępowań). Na razie jednak nie zawarto umów na te zadania, ich realizacja w obu przypadkach jest opóźniona. Planowane jest też wprowadzenie kolejnych wersji specjalistycznych, m.in. rozpoznawczych Rosomak R1/R2 i Wozów Pomocy Technicznej Rosomak-WPT.

**Czytaj też:** [15 lat Rosomaka - połowiczny sukces \[OPINIA\]](#)