

## WIĘCEJ CZOŁGÓW W OBWODZIE KALININGRADZKIM. TYLKO JAKICH? [KOMENTARZ]

---

Do obwodu kaliningradzkiego trafiło w ubiegłym roku ponad 30 czołgów T-72, a kolejne 30 maszyn tego typu ma zostać dostarczonych w roku 2019 – informuje rosyjska agencja informacyjna. Wozy pancerne zasilają siły 11. Korpusu Armijnego Floty Bałtyckiej. Nie do końca jednak wiadomo do jakich jednostek trafiają dostarczane czołgi i w jakiej są one wersji.

Rosyjska agencja informacyjna TV Zvezda, należąca do rosyjskiego ministerstwa obrony, opublikowała materiał o wprowadzeniu ponad 30 czołgów T-72B do jednostek stacjonujących w Kaliningradzie, powołując się na ministerstwo obrony narodowej Rosji. Kolejne 30 czołgów ma trafić tam w bieżącym roku, co w medialnym przekazie przedstawione jest jako element modernizacji.

„Czołgi są wyposażone w nowoczesne, potężne uzbrojenie raketowo-artyleryjskie, najnowsze środki łączności i efektywne systemy kierowania ogniem. Maszyny są wyposażone w pancerze reaktywne, silniki o mocy 840 KM, systemy sterowanej broni z laserowym naprowadzaniem na cel” — czytamy w komunikacie.

Jednak realnie mowa jest o maszynach w standardzie, który najbardziej zaawansowaną odmianę rodziny T-72 był w momencie, kiedy wchodził do eksploatacji w latach 80. ubiegłego wieku. Wóz T-72B, bo o nim mowa, zapewniał (szczególnie jak na tamte czasy) dobrą osłonę, którą następnie wzmocniono pancerzem reaktywnym z kasetami 4s20 Kontakt-1 (model T-72BW). Z czasem czołgi te otrzymały nowe opancerzenie reaktywne Kontakt-5 i oznaczenie T-72B wzór 1989.

Ponadto, w czołgach tych zastosowano nową armatę 2A46M mogącą strzelać pociskami kierowanymi laserowo 9M119 Swir, układ naprowadzania i stabilizacji uzbrojenia (2E42-2), elektrohydrauliczne napędy obrotu wieży oraz wspomniany w tekście silnik W-84-1 o mocy 840 KM. Był to wóz znacznie lepszy od eksportowych odmian T-72M1 (na których bazuje np. polski PT-91 Twardy), jednak obecnie nowym standardem w rosyjskiej armii staje się pojazd T-72B3, który - jak łatwo się domyślić - jest poważną modernizacją rodziny T-72B. Poza tym wozy T-72B są co najmniej od 20 lat eksploatowane w stacjonującej w obwodzie kaliningradzkim 79. Samodzielnej Brygadzie Zmechanizowanej, należącej do 11. Korpusu Armijnego Floty Bałtyckiej.

Na wprowadzenie tych właśnie, najnowszych pojazdów, wskazywałby ton komunikatu, mówiący o maszynach z „najnowszym systemem łączności i kierowania ogniem” oraz o nowych możliwościach bojowych, które załogi mają przetestować podczas przygotowań do tegorocznych zawodów ARMIA-2019. Sugeruje to również materiał wideo, dotyczący właśnie wozu T-72B3.

Zasadniczą nowością w modelu T-72B3 w stosunku do starszych wozów rodziny jest bowiem cyfrowa radiostacja R-168-25U-2 systemu Akwiedukt oraz zastosowanie nowoczesnego, w pełni zautomatyzowanego systemu kierowania ogniem z cyfrowym przelicznikiem balistycznym.

Współpracuje on z modułowym celownikiem PNM-T Sosna-U z optycznym torem dziennym i kamerą termalną, impulsowym dalmierzem laserowym i modułem naprowadzania laserowego dla pocisków kierowanych 9M119. W T-72B3 od 2014 roku zastępuje się elementy reaktywnego pancerza 4S22 Kontakt-5 nowszymi 4S23/4S24 Relikt. Jest to więc całkiem nowa jakość w zakresie ochrony, siły ognia i łączności. Nie znamy jednak ostatecznie odpowiedzi na pytanie – jakie czołgi trafiają do Floty Bałtyckiej? Nie wiadomo nawet, czy chodzi o wozy dostarczane dodatkowo, czy też wyremontowane i zmodernizowane wozy które stacjonowały tam wcześniej.

**Czytaj też:** [Armia pancerna u bram wschodniej flanki NATO \[ANALIZA\]](#)

Kolejnym ciekawym pytaniem jest – gdzie trafiają nowe czołgi? Dotychczas jedyną jednostką Floty Bałtyckiej stacjonującą w Kaliningradzie i posiadającą na wyposażeniu czołgi był 102. samodzielny batalion czołgów z 79. Samodzielnej Gwardyjskiej Brygady Zmotoryzowanej. Zgodnie z etatem jest to nieco ponad 40 czołgów, gdy tymczasem mowa jest o ponad 60 maszynach, jakie mają łącznie dostarczone w latach 2018-2019. Albo mają one trafić do magazynów na wypadek „W”, albo też planowana jest jakaś reorganizacja jednostek 11. Korpusu Armijnego Floty Bałtyckiej. Ta druga ewentualność jest bardzo prawdopodobna, gdyż w ramach wzmacniania brygad piechoty morskiej Rosja rozpoczęła formowanie w nich samodzielnych kompanii czołgów, mających mieć na wyposażeniu zmodernizowane wersje T-80 (T-80BW) lub T-72B3. Ta ostatnia opcja wskazywałaby na to, iż dostarczane są do obwodu kaliningradzkiego nie stare T-72B, ale właśnie zmodernizowane T-72B3.

Jak to więc często bywa z informacjami pochodzącymi z rosyjskiego ministerstwa obrony, rodzą one więcej pytań niż dają odpowiedzi. Trudno orzec, czy materiał agencji Zvezda to informacja, czy może dezinformacja. Czas pokaże.