

WCBKT S.A. DLA LOTNICTWA

Podczas XII Międzynarodowej Wystawy AIR FAIR w Bydgoszczy nie mogło zabraknąć Wojskowego Centralnego Biura Konstrukcyjno-Technologicznego S.A. Polski producent sprzętu do naziemnej obsługi statków powietrznych (NOSP) zaprezentował najnowsze urządzenia, w tym lotniskowe zasilacze elektroenergetyczne dla sektora wojskowego i cywilnego oraz nowy segment w swojej ofercie, jakim jest wyposażenie hangarowo-lotniskowe.

Najnowszym urządzeniem NOSP jest dedykowane na rynek cywilny, lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego samolotów GPU 70/90 TAURUS, które zasila statki powietrzne prądem stałym i przemiennym, wyposażone dodatkowo w system zdalnej diagnostyki.

W części plenerowej wystawy TAURUS był eksponowany przy samolocie pasażerskim ATR-72 malezyjskich linii lotniczych FireFly. Urządzenie to, zaprojektowane i wyprodukowane przez WCBKT S.A., znalazło już swoich stałych odbiorców wśród polskich firm handlingowych. Liczba Taurusów dostarczonych na rynek polski rośnie z roku na rok (w 2019 roku spółka dostarczyła kolejnych 10 sztuk tych urządzeń). Jest ono również oferowane na rynki zagraniczne. O jakości urządzenia świadczy fakt, że Taurus zasilał Air Force One podczas wizyty prezydenta USA w Polsce. Podczas tegorocznej wystawy urządzenie zostało uhonorowane nagrodą AIR FAIR 2019 za szczególne osiągnięcia w dziedzinie innowacji.



LUZES V/D. Fot. Maciej Szopa/Defence24

Inne lotniskowe urządzenie zasilania elektroenergetycznego samolotów LUZES V/D na podwoziu samochodu Jelcz, było prezentowane na stoisku w formie makiety. Dostawy tego urządzenia do Sił Zbrojnych RP rozpoczęły się w ubiegłym roku i trwają do dzisiaj, zastępując m.in. ostatnie egzemplarze APA 4 i APA 5 produkcji sowieckiej. Najnowsze LUZES-y zasilają wszystkie typy wojskowych statków powietrznych, niezależnie od tego czy zostały one wyprodukowane zgodnie ze standardami państw zachodnich czy w krajach byłego Związku Sowieckiego.

W formie makiety prezentowany był również lotniskowy zasilacz hydrauliczny LZH/N seria II, przeznaczony do sprawdzania stanu technicznego instalacji hydraulicznych statków powietrznych przy jednoczesnym oczyszczaniu cieczy. Jest to urządzenie uniwersalne, które może być wykorzystywane przy obsłudze statków powietrznych najnowszej generacji, w tym myśliwców F-16 C/D, samolotów szkolnych M-346 i transportowych C-130 Hercules.



Nowy sprzęt lotniskowy z WCBKT S.A. Fot. Maciej Szopa/Defence24

Nowością WCBKT S.A. jest też sprzęt lotniskowy, który uzupełnił ofertę spółki po przejęciu przez nią kompetencji od firmy ZREMB WOJKOWICE Sp. z o.o. Wyposażenie hangarowo-lotniskowe obejmuje min. schody pasażerskie, podesty serwisowe, wózki bagażowe, stelaże pod palety i kontenery. Przedstawiciele WCBKT S.A. podkreślają, że przedstawione modele wyposażenia hangarowo-lotniskowego, odzwierciedlają sprzęt wprowadzony już do sprzedaży. Znajduje się on m.in. na wyposażeniu 1. Bazy Lotnictwa Transportowego na Okęciu, gdzie służy do obsługi nowych VIP-owskich Boeingów oraz jest wykorzystywany na lotniskach cywilnych w całym kraju.