

USA: WIELKI KONTRAKT NA „NOWE” BWP BRADLEY

Pentagon poinformował o przyznaniu kontraktu dotyczącego modernizacji „do” 473 bojowych wozów piechoty rodziny Bradley do nowego standardu M2A4/M7A4.

Zgodnie z komunikatem Pentagonu umowa o wartości 348 mln dolarów obejmuje produkcję „do” 473 wozów Bradley M2A4 i M7A4, jak i zakupy dodatkowych części zamiennych i dodatkowych pakietów naprawczych. Prace mają być zrealizowane do czerwca 2019 roku, wykonawcą będzie koncern BAE Systems.

Choć komunikat Pentagonu nie mówi tego wprost, obecnie zakontraktowano prawdopodobnie tylko część z liczby 473 wozów M2A4 i M7A4 Bradley. Te pojazdy powstaną poprzez głęboką modernizację istniejących pojazdów starszych wersji. M2 to bojowy wóz piechoty, natomiast M7 – wóz rozpoznania artyleryjskiego.

Podpisana umowa jest o tyle istotna, że modernizacja Bradley’ów do wersji A4 to jeden z podstawowych programów modernizacyjnych US Army. Choć pojazdy te są dziś uznawane za nowoczesne (pomimo pewnych niedociągnięć), to Amerykanie uważają, że muszą ciągle być modernizowane i dostosowywane do wymogów współczesnego pola walki. Duża część środków na modernizację BWP Bradley pochodzi z funduszu European Deterrence Initiative, przeznaczonego na wsparcie sił USA w Europie (np. poprzez rozmieszczenie sprzętu). Naturalnie te pojazdy są obecne również w jednostkach prowadzących działania w Polsce.

Czytaj też: [Trump dobroi Europę. Pancerny, artyleria i rakiety \[ANALIZA\]](#)

Jeżeli chodzi o zakres modernizacji do wersji A4, koncentruje się on przede wszystkim na zwiększeniu poziomu świadomości sytuacyjnej, modernizacji układu napędowego, a także systemu generowania energii elektrycznej. Dodawanie coraz to nowych systemów wyposażenia służących m.in. do obserwacji i zarządzania polem walki powoduje, że pojazd musi być dostosowywany do integracji nowego wyposażenia.

Długofalowe plany modernizacji Bradley’ów są jednak szersze i obejmują też na przykład dalsze podnoszenie poziomu ochrony wnętrza. Oprócz dodatkowego pancerza planowany jest też pilny zakup systemu ochrony aktywnej, szczególnie dla pojazdów pełniących służbę w Europie. Według Defense News z Bradley’ami integrowany jest izraelski Iron Fist firmy IMI Systems. Pod uwagę brane jest też zwiększenie siły ognia wozów, włącznie w wymianę armaty 25 mm.

Czytaj też: [Izraelska „żelazna pięść” \[ANALIZA\]](#)

W USA prowadzone są prace analityczne nad rodziną pojazdów nowej generacji w ramach programu

Next Generation Combat Vehicle (NGCV). Opracowane w jego ramach pojazdy mają zastąpić w pierwszej kolejności właśnie Bradleye, gdyż potencjał modernizacyjny tych ostatnich powoli się wyczerpuje.

Pomimo tego, jak czytamy w projekcie budżetu US Army na rok fiskalny 2019, BWP Bradley pozostaną w służbie do 2050 roku, w pancernych brygadowych zespołach bojowych. Z tego powodu mają być dalej modernizowane. Zwiększenie wydatków obronnych przez administrację Trumpa powinno pozwolić na stopniowe rozszerzanie zakresu prac tym bardziej, że wozy bojowe to jeden z priorytetów modernizacji US Army w ramach tzw. „wielkiej szóstki” (Big Six).

Czytaj też: ["Bóg wojny" na czele wielkiej szóstki. Priorytety modernizacji US Army](#)