

USA: FUNDUSZE NA MODERNIZACJĘ TRANSPORTERÓW STRYKER

- Modernizacja kolejnej partii KTO Stryker US Army będzie kosztować 68,5 miliona dolarów
- Kontrakt otrzymała firma General Dynamics Land Systems
- Modernizowane wozy zostaną wyposażone w podwójną płytę podłogową w kształcie litery V (tzw. Double V-Hull -DVH), wzmocniony zostanie także pancierz oraz zawieszenie transporterów opancerzonych

Jak podaje Departament Obrony USA przyznano kolejną pulę środków w wysokości ponad 68,5 miliona USD dla koncernu General Dynamics Land Systems (GDLS) celem dokonania modernizacji kołowych transporterów opancerzonych w układzie 8x8 Stryker.

Głównym elementem modernizacji będzie zastąpienie dotychczasowej płaskiej podłogi kadłuba (tzw. Flat Bottom Hull - FBH) w podwójną płytę podłogową w kształcie litery V (tzw. Double V-Hull -DVH), a dodatkowo wzmocniony zostanie pancierz oraz zawieszenie wozu. Już wcześniej oceniono, że koszt takiej modernizacji wynosi około 40% kosztów wyprodukowania zupełnie nowych transporterów.

Sama nowa konfiguracja kadłuba jest preferowana przez US Army, ponieważ zapewnia skokowo lepszą ochronę załogi i desantu wobec różnych zagrożeń a przede wszystkim min i improwizowanych ładunków wybuchowych (IED). Jest to pokłosie doświadczeń z użytkowania tych pojazdów w konfliktach w różnych miejscach na świecie.

Główne zmiany powodują, że masa wozu w wersji podstawowej wzrośnie z ponad 17 000 kg do ok. 22 000 kg. Trzeba mieć również na uwadze, że wzmocniona konstrukcja ma też na celu ewentualne dostosowanie do zamontowania nowej wieży bezzałogowej z 30 mm armatą automatyczną lub innych systemów uzbrojenia jak np. przeciwlotniczych. Zmianie ulega w takim układzie położenie środka ciężkości pojazdu, a przez to i jego charakterystyki trakcyjne.

Według szacunków US Army dysponuje obecnie ok. 4500 KTO Stryker w dziesięciu wersjach.