

US NAVY ZMODERNIZUJE GROWLERY

Marynarka Wojenna Stanów Zjednoczonych wystosowała zapytanie o informację (request for information - RFI) dotyczące modernizacji samolotów walki elektronicznej EA-18G Growler. Tym samym rozpoczął się proces, który w połowie przyszłej dekady ma zaowocować pojawieniem się nowej wersji tego samolotu.

Zapytanie, ogłoszone pod koniec maja br., pochodzi z dowództwa systemów powietrznych dla marynarki wojennej (Naval Air Systems Command - NAVAIR). Znalazło się w nim m.in. zapotrzebowanie na nowy procesor do jednostki ataku elektronicznego (Electronic Attack Unit - EAU), system odbiorczy AN/ALQ-218(V)4 RF i zestaw zagłuszania łączności radiowej (jammer) AN/ALQ-227(V)2.

Powstały w efekcie EA-18G Growler Block II, zwany do niedawna jeszcze pod nazwą Advanced Growler, ma też czerpać pełnymi garściami ze zdobyczy programu modernizacji myśliwców F/A-18E/F Super Hornet do wariantu Block III. Super Hornety modernizowane do tej wersji otrzymają konforemne zbiorniki paliwa zwiększające promień operacyjny o 250 km, płatewiec zostanie wzmocniony, co wydłuży ich resurs z 6 do 10 tys. godzin w powietrzu, maszyny otrzymają też inne modyfikacje kadłuba i skrzydeł, które obniżą ich echo efektywnego odbicia promieniowania radiowego o około 10 proc. Ponadto zabudowany w nich zostanie radiolokator AN/APG-79 z anteną z aktywnym skanowaniem elektronicznym (AESA), pasywny system elektrooptyczny IRST21, a także układ samoobrony Harris AN/ALQ-214 IDECM.

Czytaj też: [Nowe systemy zagłuszania dla Growlerów US Navy](#)

Niemal na pewno oba samoloty otrzymają podobne wyposażenie kabin załogi. Każdy jej członek będzie dysponował m.in. dużym (10x19 cali) dotykowym monitorem wielofunkcyjnym i innymi urządzeniami zwiększającymi świadomość sytuacyjną w porównaniu z poprzednimi wersjami. Interfejs człowiek-maszyna ma zostać poprawiony także poprzez zwiększenie mocy obliczeniowej komputerów pokładowych, które będą wykorzystywane także do zarządzania działaniem towarzyszących EA-18G bezzałogowcom. Growler Block II ma charakteryzować się także otwartą architekturą swoich nowych systemów, dzięki czemu będzie podatny na dalsze zmiany.

Czytaj też: [Australijskie Growlery](#)

Obecnie trwa proces przygotowywania planu całej modernizacji, zostanie on zakończony zapewne na przełomie 2019 i 2020 roku. Na czerwiec roku przyszłego planowane jest bowiem rozpoczęcie doposażania pierwszych samolotów, a sama modernizacja ma ruszyć w roku fiskalnym 2022.

Proces obejmie zapewne wszystkie 161 Growlerów U.S. Navy, a prawdopodobnie także 12 maszyn

australijskich (obecnie Australia ma ich 11, ale 12 ma zostać dokupiony i zastąpi maszynę utraconą w wypadku w ubiegłym roku). Pierwsze zmodernizowane Growlery mają wejść do służby w roku 2025.

Czytaj też: [Ostatni kontrakt na Growlery oraz Super Hornety](#)