

US ARMY POSZUKUJE ARKTYCZNYCH WSZĘDOŁAZÓW

Amerykańskie Krajowe Konsorcjum ds. Zaawansowanej Mobilności (NAMC) w imieniu U.S. Army wystosowało zapytanie o propozycje prototypu (RPP) do potencjalnych oferentów w trwającym właśnie programie pozyskania nowych wszędolazów arktycznych Cold Weather All-Terrain Vehicle (CATV).

Zainteresowane podmioty mają dostarczyć łącznie trzy prototypowe pojazdy, w tym dwa w wersji ogólnego przeznaczenia i jeden w wersji transportowej na wojskowy poligon testowy Cold Regions Test Center (CRTC) na Alasce. Tam prototypy przejść mają cykl kompleksowych badań i testów, które mają ustalić ich wydajność i wytrzymałość oraz przydatność do działań w warunkach arktycznych. Organizator testów zastrzega, że wszelkie koszty związane z odbywanymi przez prototypy testami ponosi ich dostawca i tylko w wyjątkowych sytuacjach mogą odbyć się w innej części kontynentalnej USA.

Po rozpatrzeniu przedstawionych ofert i przetestowaniu przekazanych prototypów amerykańska armia wybierze dwa najlepsze rozwiązania, które przejdą do dalszego etapu programu CATV. Przewidywani dwaj zwycięzcy pierwszej fazy programu mogą liczyć na kontrakty o wartości do 2 mln USD.

Czytaj też: [Włoska firma zapewni wsparcie dla transporterów BvS10](#)

Następnie spodziewane jest wyłonienie docelowego dostawcy w ramach programu CATV, który może zostać wyłoniony bez stosowania procedur konkurencyjnych. Zwycięzca może liczyć na umowę o wartości nawet 250 mln USD na maksymalnie 165 egzemplarzy wozów w wersji ogólnego przeznaczenia (z możliwością przebudowy na wozy ewakuacji technicznej lub łączności i dowodzenia) oraz 35 egzemplarzy w wersji transportowej, plus pakiet wsparcia i zabezpieczenie serwisowo-szkoleniowe.

Arktyczne wszędolazy CATV mają zastąpić obecnie używany starzejące się szwedzkie Bandvagn 206 (Bv 206) produkowane przez spółkę Hägglunds Vehicle AB (obecnie część koncernu BAE Systems). Wozy te zostały pozyskane przez U.S. Army w ramach programu Small Unit Support Vehicle (SUSV) po raz pierwszy na początku lat 80 i służą tam pod oznaczeniem M973. W amerykańskiej armii wszędolazy są wykorzystywane do wspierania pododdziałów lekkiej piechoty w prowadzeniu działań w środowisku arktycznym i wysokogórskim.