

UKRAIŃSKI „CARACAL” I MI-8 NA ARMS AND SECURITY 2019

Podczas wystawy przemysłu obronnego Arms and Security 2019 w Kijowie można było zobaczyć obok siebie zmodernizowany przez zakłady Motor Sicz śmigłowiec Mi-8MSB-W w barwach sił zbrojnych Ukrainy oraz dostarczony w ubiegłym roku śmigłowiec Airbus Helicopters H225 Super Puma, czyli cywilną wersję maszyny H225M Caracal, w barwach Gwardii Narodowej Ukrainy.

Oba śmigłowce cieszą się dużym zainteresowaniem, ponieważ prezentują obok siebie rozwiązania wschodniej i zachodniej myśli technicznej. H225 Super Puma jest pierwszą z maszyn tego typu wprowadzoną do służby w ukraińskim ministerstwie spraw wewnętrznych w grudniu 2018 roku. Dostarczono wówczas dwie maszyny, jedną w barwach służby ratowniczej a druga, prezentowana na kijowskiej wystawie, w szarym malowaniu Gwardii Narodowej Ukrainy, która podlega obecnie MSW Ukrainy.



H225 Super Puma w barwach Gwardii Narodowej Ukrainy. Fot. J.Sabak

Warto przypomnieć, że śmigłowce Super Puma to jedynie część ogromnego kontraktu zawartego w lipcu 2018 roku na dostawę 51 maszyn trzech różnych typów za łączną sumę 558 mln euro. Obejmuje ona 21 średnich maszyn H225 Super Puma, 10 lekkich dwusilnikowych H145 oraz 24 jednosilnikowe H125 Écureuil. Cena jednostkowa maszyn Super Puma dla Ukrainy to 15,6 mln euro. Śmigłowce

dostarczono w konfiguracji ratowniczo-transportowej a ich dostawa odbywa się bardzo szybko, gdyż ich dotychczasowy użytkownik, firma CHC Helicopters, pozbyła się floty 20 maszyn po katastrofie swojego H225 u wybrzeży Norwegii w maju 2016 roku.



Śmigłowiec Mi-8MSB-W uzbrojony w wyrzutnie rakiet niekierowanych 80 mm i ppk Barrier-W. Fot. J.Sabak

Natomiast Mi-8MSB-W prezentowany na targach to jedna z maszyn Mi-8 zmodernizowanych przez zakłady Motor Sicz we współpracy z koncernem Ukroboronprom. Nie tylko zmodyfikowano układ napędowy i ucyfrowiono awionikę śmigłowca, ale wyposażono go m.in. w nową głowicę optoelektroniczną i system uzbrojenia, obejmujący nie tylko rakiet niekierowane i działka, ale również pociski kierowane Barrier-W produkcji ukraińskiej. Jest to więc maszyna na wskroś bojowa, przeznaczona zarówno do działań transportowych, jak i wsparcia ogniowego. Wprowadzenie Mi-8MSB-W do służby jest elementem szerszego programu modernizacji sił zbrojnych Ukrainy i odchodzenia od produktów rosyjskich, gdyż w tym śmigłowcu wymieniono wszelkie agregaty i instalacje na krajowe lub zachodnie.