

## UKRAIŃSKA MODERNIZACJA BMP-1

---

Ukraińskie zakłady zbrojeniowe UKROBORONPROM SE "Żytomierskie Zakłady Pancerne" dokonały kolejnej modernizacji bojowego wozu piechoty (bwp) BMP-1 do standardu określanego jako BMP-1 UMD. Został on zaprezentowany na targach "Arms and Security" w Kijowie i jest rozwinięciem wcześniejszej wersji BMP-1 UM.

Jednym z głównych elementów tej modernizacji jest zastąpienie rosyjskiego silnika UTD-20 przez niemiecki 4-suwowy, 6-cylindrowy turbodoładowany silnik Deutz TCD2013 L64V o mocy 330 KM (z możliwością jej zwiększenia do 390 KM). Oprócz większej mocy (300 KM dla UTD-20) charakteryzuje się on zwiększoną trwałością użytkową, dłuższymi okresami międzyremontowymi i jest znacznie bardziej ekonomiczny w użyciu.

Wybór takiej właśnie jednostki był również podyktowany potrzebą unifikacji rodziny napędów wykorzystywanych w wozach bojowych ukraińskiej armii (silnik Deutz napędza już BTR-4). Proponowany jest też krajowy silnik 3TD-2 o mocy 400 KM dający stosunek moc/masa na poziomie 28.57 KM/t.

Inne proponowane już wcześniej zmiany to zastosowanie zupełnie nowej wieży *Sztylet* z uzbrojeniem w postaci stabilizowanej 30 mm armaty automatycznej ZTM-1, 7.62 mm sprzężonego km KT-7.62 (PKT - montowanego po prawej stronie wieży) i 30 mm granatnika automatycznego KBA-117 (AG-17 - montowanego po lewej stronie wieży). Po prawej stronie wieży zamontowana jest również podwójna wyrzutnia ppk *Konkurs* (lub *Barier*) działającego w trybie półautomatycznym. Wykorzystane uzbrojenie może efektywnie zwalczać cele lądowe na odległościach do 5500 metrów (ppk) oraz ponad 2000 metrów (armata) w tym cele powietrzne. Wóz przewozi 225 sztuk amunicji do armaty - gotowej do natychmiastowego użycia, 2500 do km i 116 do granatnika (w tym 29 do natychmiastowego użycia). Dodatkowy system montowany na wieży to wyrzutnia 81 mm granatów dymnych.

Liczba członków załogi wozu i przewożonego desantu jest identyczna jak w BMP-1. Zmieniono natomiast układ zajmowanych miejsc przez desant oraz zastąpiono tylną parę drzwi otwieraną rampą. Żołnierze zajmują miejsca w fotelach redukujących skutki oddziaływania na człowieka wysokich przyspieszeń spowodowanych przez wybuch miny czy innego ładunku pod dnem pojazdu lub gąsienicą. W takiej konfiguracji DMC wozu przekracza 14 000 kg, ale zachowano zdolność pokonywania przeszkód wodnych pływaniem przy prędkości ponad 7 km/h.

Poprawę obronności wozu zwiększono montując w jego środku wykładziny przeciwołamkowe oraz w opcji nakładając na zewnętrzny pancerz panele ERA. Dużą uwagę przywiązano również do zastosowania na wozie kompleksu specjalnego pokrycia kamuflażowego znacznie redukującego możliwość obserwowania wozu w paśmie widzialnym i podczerwieni.

W bwp zastosowano w pełni cyfrowy, zaawansowany system kierowania ogniem (nazwa własna „*Myśliwy*”) o automatycznym procesie wykrywania i śledzenia celów w skład którego wchodzi elementy modułu sterowania proponowanego siłom zbrojnym rodziny robotów bojowych. Jego

zastosowanie pozwala na przekształcenie bwp w sterowaną zdalnie lub autonomiczną jednostkę bezzałogową - Bezzałogową Platformę Lądową (BPL). Ale nawet w wersji załogowej jest on zdolny do samodzielnego wykrycia i śledzenia celu, aż do podjęcia przez załogę decyzji o jego zniszczeniu. Skraca to znacznie czas działania oraz wykrywania potencjalnych zagrożeń.

Jest to podobny system do bazującego na BMP-3 rosyjskiego projektu *Vikhr*. Zastosowane w nim systemy i układy (zdalnie sterowane sensory optoelektroniczne, śledzenia czy laserowe dalmierze oraz centralną jednostkę sterującą) można zamontować na innych podwoziach o masie 7÷15 ton tak by stworzyć z nich BPL.

Ukraińska armia posiada na stanie ponad 3086 bojowych wozów piechoty i kołowych transporterów opancerzonych (BMP-1/2, BTR-60/70/80 i nowych BTR-4).