

## TURECKIE SAMOCHODY OPANCERZONE W UZBEKISTANIE

---

Jak donoszą lokalne media, siły zbrojne Uzbekistanu odebrały 24 egzemplarze tureckich wielozadaniowych samochodów opancerzonych Ejder Yalçın 4x4, zamówionych w tureckiej firmie Nurol Makina.

W październiku 2017 roku turecka prywatna firma zbrojeniowa Nurol Makina podpisała umowę na dostawę 1000 wielozadaniowych samochodów opancerzonych Ejder Yalçın 4x4, które mają być produkowane w licencyjnej kooperacji z uzbecką firmą przemysłu motoryzacyjnego UzAuto. Umowa obejmuje także potencjalny eksport na rynki trzecie.

Uzbecka armia wybrała wersję załogową, z otwartym stanowiskiem strzeleckim, zamontowanym na stropie wieży. Podstawowe uzbrojenie stanowi uniwersalny karabin maszynowy kal. 7,62 mm, a opcjonalne - wielkokalibrowy karabin maszynowy kal. 12,7 mm lub armata automatyczna kal. 20 lub 25 mm albo granatnik automatyczny kal. 40 mm.

Ejder Yalçın 4x4 to turecki wielozadaniowy samochód opancerzony opracowany i produkowany przez turecką, prywatną firmę zbrojeniową Nurol Makina. Wóz może przewozić 12 osób, w tym kierowcę, dowódcę i 10 żołnierzy. Napęd stanowi silnik wysokoprężny Cummins o mocy 300 KM przy 3100 obr./min z pełni automatyczną skrzynią biegów, dzięki któremu pojazd może osiągnąć prędkość do 110 km/h przy maksymalnym zasięgu 600 km. Kadłub pojazdu został skonstruowany ze spawanych, stalowych płyt pancernych, które mają zapewniać całkowitą odporność na ogień broni ręcznej i odłamki artyleryjskie, a wzmocniona podłoga w kształcie litery V ma zapewnić wysoką odporność na wybuchy min przeciwpancernych i improwizowanych ładunków wybuchowych.

Producent oferuje całą gamę wersji specjalistycznych tego wozu na podstawie opisanego wyżej wariantu bazowego poprzez montaż specjalistycznego wyposażenia, w tym: wóz nadzoru i bezpieczeństwa granic, obrony przeciwlotniczej, rozpoznawczy, dowodzenia, inżynieryjny czy wóz saperski, oraz wiele innych w zależności od zainteresowania i zapotrzebowania ze strony potencjalnych odbiorców.

Uzbekistan jest piątym odbiorcą tych tureckich wielozadaniowych samochodów opancerzonych. Obok samej Turcji, na liście tej znajdują się Katar z liczbą 400 egzemplarzy, Gruzja z 90, Tunezja z 70, Senegal z 25 i Węgry z siedmioma.