

TERYTORIAŁSI DOSTANĄ BEZPILOTOWCE FLYEYE. IU ROZPOCZĄŁ NEGOCJACJE

Trwają negocjacje dotyczące pozyskania dla Wojsk Obrony Terytorialnej miniaturowych bezzałogowych statków powietrznych typu FlyEye. Jak informuje Inspektorat Uzbrojenia, początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia wynosi niecałe 24 mln złotych netto.

WB Electronics SA może dostarczyć wojsku dwanaście zestawów miniaturowych bezzałogowych systemów powietrznych typu FlyEye. Wszystkie systemy trafić mają na wyposażenie Wojsk Obrony Terytorialnej. Jak zaznacza Inspektorat Uzbrojenia, 9 z 12 systemów pozyskiwanych jest w ramach prawa opcji. Zgodnie z ogłoszeniem opublikowanym przez IU, szacunkowa całkowita wartość zamówienia wynosi ponad 23,934 mln złotych netto.

Zamówienie realizowane jest w ramach procedury negocjacyjnej bez publikacji ogłoszenia, co związane jest z faktem, że dodatkowe systemy pozyskiwane są "zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie". Jak przypomina resort, BSP FlyEye znajdują się już na wyposażeniu innych rodzajów wojsk SZ RP (jednostki artylerii, Wojsk Specjalnych oraz Dywizjonu Rozpoznania Powietrznego z Mirosławca), a pozyskanie innego sprzętu wiązałyby się z: "niekompatybilnością", "nieproporcjonalnością" i "dużymi trudnościami technicznymi w użytkowaniu i utrzymaniu sprzętu".

Aktualnie wszystkie eksploatowane w SZ RP zestawy miniaturowego Bezzałogowego Systemu Powietrznego typu FLY EYE planowane są do przeprowadzenia procesu modyfikacji wynikającej z postępu technologicznego w dziedzinie elektroniki i komponentów BSP. SZ RP podjęły decyzję o dalszym pozyskiwaniu miniaturowego Bezzałogowego Systemu Powietrznego typu FLY EYE w wersji zmodyfikowanej mając na względzie m.in. unifikację sprzętu niezbędnego do realizacji zadań rozpoznawczych, dopasowania nowo pozyskiwanych zestawów BSP do istniejącego systemu szkolenia w tym opracowanych już programów szkoleniowych.

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

IU zaznacza również, że pozyskanie wprowadzonych już na wyposażenie SZ RP bsp pozwoli na ich eksploatację przez personel Sił Zbrojnych, który nabył już uprawnienia do obsługi tego typu statków powietrznych. Co więcej, nie będzie się wiązało z reorganizacją "istniejących struktur organizacyjno-etatowych jednostek wojskowych oraz koniecznością dostosowania infrastruktury budowlanej", a

wojsko korzystać będzie z posiadanego zapasu części zamiennych i środków eksploatacyjnych.

(...) nastąpi optymalizacja kosztów zaopatrzenia i magazynowania środków materiałowych niezbędnych do eksploatacji nowo pozyskiwanego sprzętu wojskowego.

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Co więcej, WB Electronics SA w całości sfinansowała opracowanie miniaturowego BSP typu FlyEye i jest wyłącznym właścicielem dokumentacji technicznej tego systemu. Nie istnieje żaden inny podmiot będący właścicielem lub współwłaścicielem dokumentacji technicznej tego sprzętu, żaden inny podmiot nie posiada również praw do kodów źródłowych systemu. Firma WB Electronics SA. jest wyłącznie uprawniona do dokonywania zmian (opracowań) w dokumentacji technicznej miniaturowego bsp, pozostaje więc jedynym możliwym dostawcą systemu w wersji zmodyfikowanej.

Czytaj też: [AS 2018: Bezzałogowce i system przeciwlotniczy Grupy WB w Kijowie](#)

FlyEye to bezzałogowa platforma latająca bliskiego zasięgu klasy mini zaprojektowana do prowadzenia obserwacji i zbierania informacji. Jest to modułowy system, który gotowość do startu osiąga w czasie krótszym niż 10 minut. Jego start z ręki, bez użycia dodatkowych przyrządów możliwy jest w wąskich i ograniczonych przestrzeniach. FlyEye jest standardowo wyposażony w głowicę umieszczoną pod kadłubem. Dwie kamery w głowicy (kamera światła dziennego oraz termowizyjna) pozwalają na przełączanie zobrażeń wideo.

FlyEye posiada możliwość integracji z lekkim uzbrojeniem precyzyjnym, integracji z akustycznym sensorem wektorowym do wykrywania źródeł wystrzału. W zależności od zastosowania FlyEye może być również zintegrowany z innymi głowicami obserwacyjnymi.

Zestaw BSP FlyEye składa się z bezzałogowej platformy latającej FlyEye, głowic obserwacyjnych, systemów antenowych, naziemnej stacji kontroli lotu LGCS, stacji analizy danych, przenośnego terminala wideo RVT oraz тренаżera ze zdolnością do syntezy wideo.