

## SZWEDZKIE WSPARCIE DLA POLSKICH RAKIET

Komenda Portu Wojennego Gdynia podpisała umowę ze szwedzką spółką Saab Dynamics AB na serwisowanie kierowanych pocisków raketowych RBS15 MK3 wraz z dostawą elementów pakietu logistycznego. Umowa ma wartość około 13,4 mln złotych.

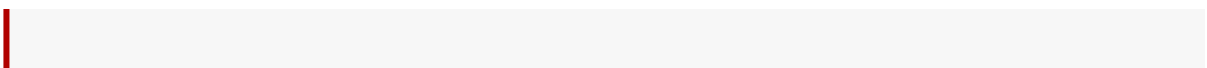
Treść ogłoszenie „o udzieleniu zamówienia w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa”, jak również wybór procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U. UE nie były dla nikogo zaskoczeniem. Zamówione przez KPW Gdynia usługi i elementy pakietu logistycznego mogą być bowiem „zrealizowane lub dostarczone tylko przez określonego oferenta z przyczyn: technicznych, związanych z ochroną wyłącznych praw”.

Ponieważ przedmiotową usługę może wykonać tylko jeden wykonawca zamówienie zostało udzielone w trybie z wolnej ręki i otrzymała je 17 marca 2017 r. szwedzka firma Saab Dynamics AB, która działając we współpracy z niemiecką firmą Diehl BGT Defence „wyprodukowała i dostarczyła pociski w ramach umowy zawartej z Inspektoratem Uzbrojenia w 2006 r. Co więcej, została ona zobowiązana do zapewnienia odpłatnego serwisu przez okres nie krótszy niż 30 lat.

Zgodnie z informacją opublikowaną przez KPW Gdynia "Saab Dynamics AB działająca we współpracy z Diehl BGT Defence jest jedynym na świecie podmiotem zdolnym do wykonania usługi w zakresie obsługi technicznej i recertyfikacji pocisków RBS15 Mk3", posiada ona bowiem prawa własności intelektualnej oraz prawa wyłączne do dokumentacji. W ramach certyfikacji należy wykonać m.in. test sprawdzający kierowanego pocisku raketowego (kpr), test IMTE, test potwierdzający sprawność kpr, test funkcjonalnego kontenera a także rozelaborowanie kpr.

*Do wykonania tych czynności niezbędne jest posiadanie specjalistycznych urządzeń oraz linii technologicznej, a także odpowiednio wyszkolonego personelu. Pokreślenia wymaga fakt, że realizacja przedmiotu zamówienia związana jest z dostępem do informacji niejawnych zgodnie z dokumentacją producenta. Saab Dynamics AB działająca we współpracy z Diehl BGT Defence jako producent systemów RBS15 MK3 posiada niezbędne zaplecze techniczne, technologiczne oraz odpowiednio przygotowany personel co gwarantuje właściwą realizację przedmiotu zamówienia. Ponadto, nie istnieje żaden inny podmiot technicznie przygotowany do zrealizowania usługi serwisowania pocisków ani zdolny do dostaw elementów pakietu logistycznego.*

Komenda Portu Wojennego w Gdyni



Komenda Portu Wojennego w Gdyni wyjaśniła również, że *„nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze dla realizacji przedmiotu zamówienia, a brak konkurencji nie jest wynikiem sztucznego zawężenia parametrów zamówienia, które zostały określone w dokumentacji, którą dysponuje wskazany Wykonawcy”*. Taki wybór tłumaczy również fakt, że jedyny wniosek na wykonanie zamówienia *„został złożony przez firmę SAAB, co dodatkowo potwierdza monopol w zakresie przedmiotu zamówienia na rynku”*. Dlatego uruchomiona wcześniej procedura w trybie przetargu ograniczonego zgodnie z Prawem zamówień publicznych została unieważniona (*„nie wpłynął żaden wniosek o dopuszczenie do udziału od wykonawcy niepodlegającego wykluczeniu”*).

Rakieta RBS15 Mk3 to najnowszej generacji rakiet przeciwookrętowa klasy „sea skimmer” (lecząca na wysokości mniejszej niż 15 m), zdolna do atakowania celów nawodnych w odległości większej niż 200 km przenosząc głowicę bojową o wadze 200 kg. W polskiej Marynarce Wojennej zostały one zamontowane na pokładzie okrętów raketowych typu Orkan. W odróżnieniu od norweskich pocisków NSM zastosowanych w Nadbrzeżnym Dywizjonie Rakietowy, poza dwukrotnie większą głowicą, rakiet RBS15 Mk3 naprowadza się z wykorzystaniem aktywnej głowicy radiolokacyjnej.