

## SZKOLENIE SYMULATOROWE PILOTÓW DO PRZEWOZÓW VIP

---

1. Baza Lotnictwa Transportowego w Warszawie ogłosiła przetarg dotyczący szkolenia załóg na symulatorach samolotów Gulfstream G550 oraz Boeing 737-800 i BBJ2-27K (wariant do przewozów VIP) dla 30 pilotów. Kursy złożone ze szkolenia teoretycznego i symulatorowego w zakresie wybranych sytuacji o szczególnym znaczeniu, takich jak starty, lądowania i działania awaryjne mają być realizowane w latach 2021-2023. Łączna wartość szacowana jest na ponad 10 mln zł.

Przetarg został rozpisany 14 kwietnia 2021 roku i opublikowany 5 dni później w systemie cyfrowym UE. Dotyczy on szkolenia na symulatorach załóg samolotów przeznaczonych do przewozów VIP i HEAD należących do 1. Bazy Lotnictwa Transportowego, do zadań której należy przede wszystkim transport najważniejszych osób w państwie.

Flota specjalnie przeznaczonych do tego celu maszyn składa się obecnie ze śmigłowców W-3 Sokół i Mi-8, wycarterowanych od PLL LOT dwóch maszyn Embraer ERJ-175 oraz dwóch samolotów Gulfstream G550 i jednego Boeing 737-800. Nadal oczekiwana jest, opóźniona przez pandemię, dostawa dwóch samolotów Boeing 737-800 w specjalnej wersji dostosowanej do przewozów HEAD oznaczonej BBJ2-27K (Boeing Business Jet 2) i wyposażonej m. in. w środki samoobrony oraz specjalistyczne systemy szyfrowanej łączności. Do obsługi tych maszyn przeszkolono w ramach kontraktów dotyczących pozyskania ich 9 dwuosobowych załóg samolotów Boeing 737 i 6 załóg dla samolotów Gulfstream G550.

**Czytaj też:** [Izraelski system samoobrony dla polskich samolotów VIP](#)

Przetarg dotyczy szkoleń symulatorowych obejmujących podtrzymanie umiejętności i trening szczególnie trudnych sytuacji w okresie od września 2021 do listopada 2023 został podzielony na dwie części:

Część 1 o szacowanej wartości 3 002 618.61 PLN bez VAT obejmuje szkolenia teoretyczne oraz symulatorowe personelu latającego samolotu B737-800NG/BBJ2-27K dla 9 załóg czyli łącznie 18 pilotów. Szkolenia teoretyczne oraz symulatorowe mają obejmować:

- 1) szkolenie „Pilot Recurrent”;
- 2) szkolenie „International Procedures Initial”.

Część 2 o szacowanej wartości 7 204 509.58 PLN szkolenia teoretyczne oraz symulatorowe personelu latającego samolotu G550 dla 6 załóg składających się łącznie z 12 pilotów.

- 1) Pilot Recurrent – szkolenie teoretyczne i symulatorowe;

- 2) przerwanie lub kontynuowanie startu w jego krytycznej fazie (podejmowanie decyzji) – szkolenie teoretyczne i symulatorowe – szkolenie dodatkowe;
- 3) zarządzanie energią kinetyczną samolotu (zależność: wysokość – prędkość).

O realizację tych kontraktów mogą się starać podmioty spełniające następujące wymagania:

*a) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej:*

- dla części 1 – usługi w zakresie szkolenia symulatorowego personelu latającego na symulatorze lotu na B737, co najmniej 27 załóg, tj. 54 pilotów,*
- dla części 2 – usługi w zakresie szkolenia symulatorowego personelu latającego na symulatorze lotu na G550, 18 załóg (36 pilotów);*

*b) dysponuje lub będzie dysponował podczas realizacji zamówienia:*

- dla części 1 – minimum 1 symulatorem lotu B737-800 typu FFS,*
- dla części 2 – minimum 1 symulatorem lotu G550 typu FFS.*

*Wykonawca przeprowadzi szkolenie na certyfikowanym (zgodnie z wymaganiami EASA) urządzeniu treningowym. Certyfikat ten musi być ważny w okresie obejmującym termin szkolenia każdej grupy szkoleniowej. Przed rozpoczęciem szkolenia każdej grupy szkoleniowej Wykonawca przedstawi osobie reprezentującej Zamawiającego aktualny (ważny) certyfikat do prowadzenia szkoleń na symulatorze lotu zgodnie z wymaganiami EASA.*

Na cały proces szkolenia symulatorowego przeznaczono łącznie sumę ponad 10,2 mln złotych bez VAT. Termin składania ofert upływa 20 maja 2021 roku.

# Zostań dowódcą Sił Zbrojnych RP!



Reklama