

## SUPER TUCANO DLA NIGERII. ZGODA DEPARTAMENTU STANU

---

Amerykański Departament Stanu wyraził zgodę na sprzedaż do Nigerii samolotów A-29 Super Tucano.

Sprzedaż w ramach programu Foreign Military Sales ma objąć dwanaście samolotów A-29 Super Tucano wraz z uzbrojeniem, pakietem szkoleniowym, częściami zamiennymi, wyposażeniem i infrastrukturą niezbędnymi do korzystania z samolotów.

Szacunkowa wartość umowy wynosi 593 mln USD. Na sprzedaż zgodę musi wyrazić Kongres USA, do którego zawiadomienie o możliwej sprzedaży wpłynęło 2 sierpnia 2017 r.

Departament Stanu argumentuje, że sprzedaż samolotów A-29 zdecydowanie przyczyni się do wzrostu możliwości zwalczania organizacji terrorystycznych Boko Haram i lokalnego oddziału tzw. Państwa Islamskiego, a jednocześnie nie zmieni w sposób znaczący równowagi sił zbrojnych w tym rejonie Afryki. W ramach umowy rząd amerykański lub przedstawiciele producenta wyślą do Nigerii zespoły szkoleniowe i logistyczne, przeprowadzone zostanie także specjalne szkolenie na temat prawa konfliktów zbrojnych, praw człowieka i prowadzenia działań powietrznych w sposób minimalizujący straty wśród ludności cywilnej.

**Czytaj też:** [Nigeria zbroi się przeciwko Boko Haram. Zgoda USA na dostawy Super Tucano.](#)

Szkolenie tego rodzaju ma być obowiązkowym elementem umowy prawdopodobnie wskutek oskarżeń względem strony nigeryjskiej o dopuszczanie się zbrodni na ludności cywilnej. Chodzi tu głównie o naloty na obozy migrantów i lokalne punkty organizacji charytatywnych.

Nigeria ubiegała się o uznanie swojego pierwotnego zamówienia od 2015 roku. Jednosilnikowe samoloty szturmowe A-29 Super Tucano, które USA mają zamiar dostarczyć do Nigerii, są oryginalnie produkowane przez brazylijski koncern Embraer. Amerykański wariant tej maszyny montowany jest w zakładach firmy ulokowanych w Jacksonville na Florydzie. W jego produkcji stosuje się podzespoły amerykańskie, włączając w to specjalnie przygotowane w USA zaawansowane systemy namierzania celu. Z tego powodu eksport rodzimych wersji A-29 jest obwarowany koniecznością wydania oficjalnej zgody amerykańskich władz na sprzedaż zagraniczną.

**Czytaj też:** [US Air Force przetestują lekkie samoloty szturmowe.](#)