

SERWISOWANIE ŚMIGŁOWCÓW W-3 I SW-4 DLA WSK PZL- ŚWIDNIK

3. Regionalna Baza Logistyczna Wydział Techniki Lotniczej z Kutna opublikowała ogłoszenia, w których informuje o wyborze wykonawcy, na rzecz którego wydano decyzję o udzieleniu zamówień na serwisowanie śmigłowców W-3 i SW-4.

Zgodnie z ogłoszeniami o udzieleniu zamówień, 3. Regionalna Baza Logistyczna Wydział Techniki Lotniczej dokonała wyboru wykonawcy, który otrzymał zamówienia na serwisowanie wiroplątów W-3 w latach 2019-2022 i SW-4. W obu przypadkach została nim Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik.

Czytaj też: [PZL-Świdnik zapewni serwis śmigłowców W-3](#)

Zamawiający poinformował, że wyboru wykonawcy dokonano w obu postępowaniach w trybie procedury negocjacyjnej bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu. Uzasadniono to tym, że zamawiający wiedział, na podstawie analizy rynku, że jedynym podmiotem gospodarczym uprawnionym do realizacji usługi będącej przedmiotem zamówienia jest WSK PZL-Świdnik. Firma ta jest bowiem jedynym właścicielem dokumentacji techniczno-remontowej obowiązującej podczas naprawy głównej śmigłowców W-3 i SW-4 wszystkich wersji eksploatowanych w lotnictwie wojskowym RP, posiada również prawa wyłączności w zakresie prac obsługowo-naprawczych tych wiroplątów. Dodatkowo, wybrany wykonawca dysponuje zdolnościami technicznymi zapewniającymi realizację zamówień oraz nie istnieje alternatywne rozwiązanie umożliwiające realizację obu zamówień.

Całkowita końcowa wartość zamówienia na serwisowanie śmigłowców W-3 wynosi blisko 67,5 mln PLN (bez VAT), w przypadku umowy na serwisowanie śmigłowców SW-4 wartość ta to nieco ponad 13 mln PLN (również bez wliczonego podatku VAT).