

SCORPION POLECI DO ARABII SAUDYJSKIEJ?

Arabia Saudyjska może być pierwszym nabywcą lekkiego samolotu bojowego Textron AirLand Scorpion. W ramach zawartej w maju br. umowy Rijad kupi amerykańską broń za kwotę 110 mld USD w przeciągu najbliższych 10 lat. Z tej sumy 2 mld USD ma zostać przeznaczony na zakup maszyn klasy Scorpiona.

Scott Donnelly, dyrektor generalny Textron, podkreślał jednak, że Arabia Saudyjska to tylko jeden z krajów, z którym prowadzone są rozmowy na temat maszyny Scorpion. Sprzedaż samolotu tego typu na Bliski Wschód jest prawdopodobna biorąc pod uwagę, że [w ostatniej umowie o zakupie amerykańskiego uzbrojenia przez Rijad](#) kwota 2 mld USD przeznaczona jest na zakup lekkich samolotów bezpośredniego wsparcia wojsk. Na razie jednak nie ujawniono konkretnego typu, który chce nabyć Arabia Saudyjska, ani innych szczegółów ewentualnej transakcji.

Pomimo braku zamówień Textron AirLand oblatwał w grudniu 2016 roku pierwszego Scorpiona w seryjnej konfiguracji. Co należy podkreślić maszyna rozwijana jest ze środków prywatnych producenta. Poza poszukiwaniem nabywców zagranicznych Textron AirLand walczy też o zamówienia ze strony amerykańskich sił zbrojnych. Scorpion bierze więc udział w programie lekkich samolotów uderzeniowych OA-X, gdzie rywalizuje z turbośmigłowymi maszynami AT-6 Wolverine i A-29 Super Tucano.

Czytaj więcej: [Pierwszy lot seryjnego Scorpiona](#)

Firma była też zainteresowana konkursem na nowy samolot szkolno-treningowy T-X, który miałyby zastąpić w US Air Force maszyny T-38 ale w lutym 2017 roku Textron wycofał się z dalszych starań o to zamówienie. Zdaniem jej prezesa Billa Andersona, firmy nie stać jednak obecnie na opracowanie nowej wersji maszyny Scorpion, która mogłaby spełnić aktualne wymagania sił powietrznych przedstawione w programie T-X.

W gronie potencjalnych nabywców zagranicznych samolotu odrzutowego Textrona wymienia się oprócz Arabii Saudyjskiej m.in. ZEA, Nigerię, Filipiny, Indie, Indonezję i Kolumbię. Scorpion może być także oferowany Royal Air Force. Podczas zeszłorocznych targów Farnborough w Wielkiej Brytanii Textron AirLand podpisał umowę o współpracy z QinetiQ i Thalesem, w celu wspólnego uczestnictwa w programie pozyskania dla brytyjskich sił zbrojnych zdolności w zakresie samolotów szkolnych ([Air Support to Defence Operational Training - ASDOT](#)).

Czytaj więcej: [US Air Force przetestują lekkie samoloty szturmowe](#)

AH/MR