

## RUSZA FRANCUSKO-WŁOSKO WSPÓŁPRACA STOCZNIOWA. KONTRAKT NA CZTERY OKRĘTY ZAOPATRZENIOWE

---

Europejska organizacja do spraw współpracy w zakresie uzbrojenia - OCCAR (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement) podpisała w imieniu francuskiej agencji ds. zakupów wojskowych - DGA (Direction Générale de l'Armement) umowę na budowę czterech zaopatrzeniowców przeznaczonych dla francuskiej marynarki wojennej.

Kontrakt o wartości 1,7 mld euro obejmujący budowę czterech jednostek oraz ich wsparcie logistyczne przez sześć lat realizowany będzie przez stocznnię Chantiers de l'Atlantique z Saint-Nazaire i koncern Naval Group.

Nowe francuskie okręty zaopatrzeniowe BRF (Bâtiments Ravitailleurs de Force) zostaną zbudowane przez stocznnię w Saint-Nazaire. Poza ich budowę będzie ona odpowiedzialna za dopracowanie projektu jednostek opartego na włoskim okręcie tej klasy - *Vulcano* (A 5335), który budowany jest przez włoski koncern Fincantieri dla Marina Militare. Z kolei Naval Group ma wyprodukować, dostarczyć i zamontować poszczególne elementy wyposażenia pokładowego, w tym uzbrojenie, system zarządzania walką i urządzenia wspierające prowadzenie operacji lotniczych.

Co ciekawe, stocznie z grupy Fincantieri mogą otrzymać zlecenie na budowę dziobowych części kadłubów francuskich zaopatrzeniowców. Może do tego dojść ze względu na duże obciążenie pracą zakładów w Saint-Nazaire specjalizującej się w budowie wielkich wycieczkowców. Będzie to też pierwszy realny przejaw współpracy między tymi koncernami stoczniami. Jej nawiązanie zostało oficjalnie ogłoszone podczas targów Euronaval 2018.

Pierwszy okręty BRF ma zostać przekazany przez stocznnię w 2022 r., kolejne w latach 2025 i 2027, zaś ostatni ma zostać odebrany w 2029 r. zastępując w służbie ostatnie jednopozyciowe zaopatrzeniowce typu *Durance*.

Francuskie okręty zaopatrzeniowe będą miały 28 700 t wyporności, 194 m długości i 27,4 m szerokości. Przeznaczone będą do zaopatrywania w paliwo (w tym lotnicze), uzbrojenie, części zamienne, wodę pitną i żywność okrętów Marine Nationale i państw sojuszników (w tym jednostek działających w ramach grupy bojowej tworzonej wokół lotniskowca o napędzie atomowym Charles de Gaulle). Łącznie będą one transportować 14 870 t ładunków w tym 13 000 m<sup>3</sup> paliwa.