

## RUSZA BUDOWA KORWET RAKIETOWYCH DLA DEUTSCHE MARINE

---

W należącej do koncernu Lürssen stoczni w Lemwerder w pobliżu Bremy odbyło się cięcie pierwszych blach pod budowę korwety raketowej *Köln* (F 265), będącej pierwszą jednostką z drugiej serii korwet typu K130 (*Braunschweig*). O randze uroczystości świadczy fakt, że wzięła w niej udział minister obrony Niemiec Ursula von der Leyen.

Kontrakt na budowę drugiej serii korwet typu K130 o wartości 2,4 miliarda euro został podpisany we wrześniu 2017 r. ze strony zamawiającego przez Federalny Urząd Wyposażenia, Sprzętu Informatycznego i Materiałów Bundeswehry (BAAINBw). Ze strony przemysłu zaś przez konsorcjum ARGE K130 w skład, którego wchodzi firmy Fr. Lürssen Werft GmbH & Co. (lider), thyssentrupp Marine Systems GmbH oraz German Naval Yards Kiel GmbH.

Pięć okrętów, których dotyczy ta umowa, ma zostać dostarczonych w latach 2022-2025. W jej ramach powstaną również lądowe centra szkoleniowe przeznaczone dla załóg nowych jednostek. Nieco odwlekany ze względów proceduralnych kontrakt ma pozwolić na względnie szybkie pozyskanie przez niemiecką flotę okrętów niezbędnych jej do działań sojuszniczych, w tym w ramach NATO.



Fot. A. Nitka/Defence24.pl.

Obecnie Deutsche Marine posiada pięć korwet K130 pierwszej serii, wcielonych do służby w latach 2008 – 2013. Są to: *Braunschweig* (F 260), *Magdeburg* (F 261), *Erfurt* (F 262), *Oldenburg* (F 263) i *Ludwigshafen am Rhein* (F 264). Ich portem macierzystym jest Warnemünde, gdzie tworzą wraz z zaopatrzeniowcem *Donau* (A 516) typu 404 - 1. dywizjon korwet (1. Korvettengeschwader), podporządkowany 1. Flotylli Operacyjnej (Einsatzflottille1).

Nowe jednostki nosić będą nazwy niemieckich miast - Köln (pol. Kolonia), Emden, Karlsruhe, Augsburg i Lübeck (pol. Lubeka), które poprzednio używały wycofane już ze służby fregaty rakietowe typu 122 (*Bremen*). W celu przyspieszenia procesu ich budowy będą one prawie identyczne z okrętami pierwszej serii. Z najbardziej widocznych modyfikacji wymienić należy uzbrojenie ich w uniwersalne armaty OTO Melara 76/62 Super Rapid kal. 76 mm zamiast w starszej wersji Compact.

Korwety rakietowe drugiej serii budowane będą w stoczniach zlokalizowanych w Kilonii, Lemwerder, Wolgast i Hamburgu, gdzie ma być prowadzony montaż końcowy. Ceremonię położenia stępki pierwszej z nich zaplanowano na kwiecień 2019 r., jej testy mają się rozpocząć w sierpniu 2022 r., zaś przekazanie odbiorcy zaplanowano na listopad 2022 r. Stępka ostatniego okrętu tej serii *Lübeck* ma zostać położona w grudniu przyszłego roku, zaś wejść ma on do służby w 2025 r. Podobnie jak jednostki pierwszej serii, nowe korwety Deutsche Marine bazować będą w Warnemünde