

## ROSYJSKIE SILNIKI ODRZUTOWE W CHINACH

---

Pierwsza transza silników D-30KP-2 zamówiona w ramach kontraktu podpisanego w 2011 roku trafiła do Chin. Jak poinformowało OAO NPO Saturn partia licząca 12 silników została już przekazana - akt ich przejęcia strony podpisały 16 października br..

Obecnie realizowany kontrakt przewiduje dostawę w latach 2012-2015 łącznie 184 silników D-30KP-2 oraz zapewnienie pomocy technicznej w trakcie ich eksploatacji. Do końca 2012 roku planowane jest przekazanie drugiej partii silników. W kolejnych latach plan przewiduje dostawy: w 2013 roku 60 sztuk, zaś w 2014 roku 72 egzemplarze. Prawdopodobnie posłużą one do modernizacji używanych w Chinach samolotów transportowych Il-76, zwłaszcza że pojawiły się doniesienia o kupowaniu używanych maszyn tego typu - w ostatnim czasie miało ich być 8 - 3 z Rosji i 5 z Białorusi. Być może D-30KP-2 posłużą także jako napęd opracowywanego w Chinach własnego samolotu transportowego Xian Y-20.

Jest to już druga umowa na dostawę silników D-30KP-2 do Chin. Pierwsza, podpisana w 2009 r., opiewała na 55 egzemplarzy i została zrealizowana w latach 2009-2011.

(PG)