

ROSYJSKA ARMIA ZWIĘKSZA MOŻLIWOŚCI REMONTOWE

Jak informuje rosyjski resort obrony, siły zbrojne FR kładą ostatnio duży nacisk na poprawę swoich możliwości w zakresie ewakuacji oraz prowadzenia napraw środków walki. Obejmuje to zarówno tworzenie nowych oddziałów remontowych, jak i modernizację techniczną starych.

Z administracyjnego punktu widzenia, początkiem zmian było sformowanie nowego pułku w Centralnym Okręgu Wojskowym (jest to największy z pięciu okręgów wojskowych - obejmuje on 40% powierzchni FR i 39% jej ludności, jego centrum dowodzenia znajduje się w Jekatynburgu) w ub. r. Drugi jest obecnie formowany we Wschodnim Okręgu Wojskowym. Docelowo, w każdym okręgu wojskowym, powstanie nowa jednostka tego typu w sile pułku składającego się z dwóch batalionów przystosowanych do rozwinięcia w dużej odległości od miejsca stacjonowania.

Czytaj też: [Rosyjski Centralny Okręg Wojskowy w stanie pełnej gotowości](#)

Po zakończeniu formowania tych jednostek, podstawową działanią takiego batalionu będzie współdziałanie pojazdu diagnostycznego MTR-K i pojazdu ewakuacji i ratownictwa technicznego REM-KS. Pierwszy z nich jest jeszcze w fazie prób. Wiadomo, że oparty będzie na platformie MRAP K-4386 Taifun-WDW. Oznacza to, że będzie dysponował napędem na cztery koła i hydropneumatycznym zawieszeniem. Ma dysponować ładownością ok 3 ton, oraz zasięgiem rzędu 800 km. Pozostawiony zostanie karabin 12,7 mm Kord oraz BSP Orłan-3. Ma mieć możliwość prowadzenia diagnostyki sprzętu i podstawowych napraw.



MTR-K w podstawowej wersji / Fot. mil.ru

REM-KS oparty jest na podwoziu ośmiokołowym BAZ-6910-021. W wersji tej, zastosowano silnik wysokoprężny TMZ-8424.10-033 o mocy 470 KM i momencie obrotowym 1760 Nm. Może on poruszać się z maksymalną prędkością do 80 km/h, pokonywać wzniesienia o nachyleniu 30° i ciągnąć pojazd o masie do 38 ton. Wyszkolona załoga jest w stanie rozpocząć ewakuację pojazdu w ciągu 12 minut od przybycia na miejsce. Pojazd ma budowę typu modułarnego i istnieją możliwości modyfikacji jego wyposażenia w zależności od zakresu zadań który ma wykonywać. Do obrony służy załodze karabin 7,62 mm PKT.



REM-KS / Fot. Wikipedia Commons / Vitaly V. Kuzmin

Obecnie, w związku z zastosowaniem nowego podwozia w systemie przeciwlotniczym S-500 trwają prace nad nowym pojazdem ewakuacji i ratownictwa technicznego REM-KS. Mają one obejmować budowę nowego jakościowo podwozia i zabudowy.