

ROSJANIE UJAWNIAJĄ NOWĄ KOŁOWĄ ARMATOHĄBICĘ

Rosyjska agencja TASS oficjalnie ujawniła informację o ukończeniu prototypu najnowszej rosyjskiej armatohaubicy samobieżnej na podwoziu kołowym - 2S43 Małwa. Jak dotąd najnowsze rosyjskie systemy artylerii lufowej bazowały konsekwentnie na podwoziu gąsienicowym, a wcześniejsze konstrukcje kołowe nie doczekały się wdrożenia do służby liniowej w wojskach lądowych.

Konstrukcja ta jest dziełem Centralnego Instytutu Badawczego "Buriewiestnik", który wchodzi w skład koncernu UralWagonZawod (UWZ) będącego częścią korporacji Rostec. Dyrektor generalny CNII Buriewiestnik Georgij Zakamiennych, w wywiadzie dla rosyjskiej agencji poinformował, że system ten znajduje się obecnie na etapie zakończenia testów fabrycznych. Na podstawie ich wyników ma zostać podjęta decyzja o skierowaniu jej na badania kwalifikacyjne przed potencjalnym wdrożeniem na uzbrojenie rosyjskiej armii. Oficjalna publiczna prezentacja tego systemu ma odbyć się na Międzynarodowego Forum Wojskowo-Technicznego Armia-2020 w Kubince.

Czytaj też: [Łądowe armaty na rosyjskie okręty](#)

System składa się nośnika - wojskowego samochodu ciężarowego BAZ-6010-027 8 × 8 oraz uzbrojenia w postaci armatohaubicy 2A64 kal. 152 mm (wykorzystywana m.in. w systemie 2S19 Msta-S). Załoga zajmuje miejsce w opancerzonej kabinie z przodu pojazdu, a armata jest zamontowana w jego tylnej części. Cała konstrukcja jest maksymalnie uproszczona i lekka, co pozwala na jej sprawny przerzut drogą powietrzną, co łączy ten system z jego zachodnimi odpowiednikami.

Armatohaubica jest najprawdopodobniej wyposażona w półautomatyczny lub automatyczny system ładowania (zapewniający szybkostrzelność na poziomie 8 strz./min) oraz hydrauliczne wsporniki stabilizujące podwozie i samo uzbrojenie w trakcie strzelań. Producent nie ujawnił dotąd żadnych oficjalnych szczegółów technicznych dotyczących tej konstrukcji.

Czytaj też: [Rosjanie modernizują stare haubice](#)

Jak dotąd na uzbrojeniu Sił Zbrojnych Federacji Rosyjskiej w segmencie kołowych lufowych systemów artyleryjskich znalazł się jedynie system A222 Bereg składający się z armaty AK-130 osadzonej na podwoziu MAZ-543M, który znajduje się na uzbrojeniu pododdziałów obrony wybrzeża Floty Czarnomorskiej. Jak dotąd próby wprowadzenia analogicznych systemów takich jak kołowa wersja gąsienicowych 2S19 Msta-S i 2S35 Koalicja-SW, czyli 2S27 Msta-K i 2S35-1 Koalicja-SW-KSz na uzbrojenie rosyjskich wojsk lądowych nie doczekały się realizacji. Kołowe armatohaubice mogłyby potencjalnie zastąpić część obecnie używanych haubic holowanych 2A65 Msta-A oraz haubice

samobieżne 2S1 Goździk.