

ROSJA: ZESTAWY PRZECIWLOTNICZE S-350 WEJDĄ DO SŁUŻBY W TYM ROKU

Rosyjskie ministerstwo obrony poinformowało, że w 2019 roku do służby trafią pierwsze zestawy przeciwlotnicze S-350E *Witiaz* o zasięgu do 120 km. Ich zadaniem jest zwalczanie zarówno celów aerodynamicznych jak i balistycznych w zakresie pośredniej i krótkiej obrony powietrznej.

Produkowany przez zakłady Almaz-Antej S-350 jest oficjalnie systemem średniego zasięgu, który w 2019 roku wejdzie na wyposażenie Sił Powietrzno-Kosmicznych Federacji Rosyjskiej. Testy tego nowego kompleksu rakietowego trwają od roku 2013, natomiast w maju 2017 roku ogłoszono zakończenie sukcesem testów państwowych i rychłe wejście tego systemu do służby. Docelowo S-350 ma zastąpić mocno już przestarzałe baterie S-300P. Program jest jednak opóźniony ponieważ pierwotnie planowano wprowadzenie go na uzbrojenie w 2016 roku.

W skład systemu S-350 wchodzi stanowisko dowodzenia i kierowania ogniem PBU 50K6E, wielofunkcyjna stacja radiolokacyjna w technologii AESA typu MFR 50N6E z anteną ścianową oraz mobilne wyrzutnie 50P6E przenoszące po 12, odpalanych pionowo rakiet w trzech różnych typach. Pociski 9M96E2 są naprowadzane aktywnie radiolokacyjnie i mają zasięg 60 km (wysokość rażenia celów aerodynamicznych od 10 metrów do 30 km, balistycznych od 2 do 25 km) i osiągają prędkość 6 Machów. Pociski 9M96E1 mają natomiast zasięg 120 km. Wyrzutnia może również korzystać z lekkich rakiet 9M100 o zasięgu 10 km, zabierając cztery tego typu pociski w miejsce pojedynczej rakiety 9M96, co zwiększa jednostkę ogniową umożliwiając oddanie zamiast 12 to 48 strzałów.

Czytaj też: [Rosyjska „prawda” o S-500. „Patriot” lepszy od „Prometeusza”? \[OPINIA\]](#)

System dowodzenia i stacja radiolokacyjna z elektronicznie kształtowaną wiązką pozwalają na jednoczesne zwalczanie przez baterię S-350E do 16 celów aerodynamicznych lub 12 celów balistycznych. Dzięki takiemu rozwiązaniu i zastosowaniu trzech różnych rodzajów rakiet o odmiennych możliwościach zwalczania celów S-350 ma być bardziej elastyczny i ekonomiczny w eksploatacji niż starsze systemy. Wersja morska systemu S-350 nosi oznaczenie Redut i trafiła na wyposażenie nowego typu fregaty rakietowej *Admirał Gorszkow*, która weszła do służby w lipcu 2018 roku.