

## ROSJA: POJAZDY IVECO "RYŚ" W ELITARNEJ DYWIZJI POWIETRZNODESANTOWEJ

---

Żołnierze rosyjskiej 106 Gwardyjskiej Dywizji Powietrznodesantowej z Tuły rozpoczęli ćwiczenia poligonowe z użyciem dostarczonych w kwietniu pojazdów opancerzonych „Ryś”, montowanych na licencji IVECO. Prawdopodobnie jest to wynik ich pozytywnej oceny podczas działań w Syrii, gdzie były szeroko stosowane mimo wstępnej negatywnej oceny MO Rosji.

Manewry z udziałem pododdziałów rozpoznawczych Tulskiej Dywizji Powietrznodesantowej realizowane są na jednym z lokalnych poligonów. Część zadań odbywa się również na terenie bazy lotniczej, gdyż jednym z ćwiczonych elementów jest eliminacja dywersantów, którzy skrycie wdarli się na teren chroniony. Główne elementy ćwiczenia są jednak powiązane ze szkoleniem w zakresie użycia nowych w tej formacji lekkich pojazdów opancerzonych „Ryś”, których pierwszą partię 14 egzemplarzy dostarczono do 106 Dywizji w kwietniu bieżącego roku.

„Ryś” jest montowanym w Rosji wariantem popularnego, lekkiego włoskiego opancerzonego pojazdu IVECO LMV, który powstaje w kooperacji firm Kamaz i IVECO Russia. Ich dostawy nie były objęte sankcjami, gdyż te nie dotyczyły kontraktów zawartych przed ich wprowadzeniem. IVECO LMV zostały przetestowane przez rosyjską armię w latach 2013-2014 i zgodnie z oficjalnym stanowiskiem uznano ich możliwości terenowe za niewystarczające dla potrzeb wojska. Z tego powodu z początkowo planowanej liczby ponad 1700 egzemplarzy rosyjska armia odebrała ostatecznie 358 pojazdów, mających znaleźć się na wyposażeniu jednostek wsparcia. Rysie pozostawały jednak w magazynach bez oficjalnego przydziału.

**Czytaj też:** [Włoskie pojazdy opancerzone dla rosyjskich żandarmów](#)

Rosyjska agencja prasowa TASS donosiła jednak, że wielozadaniowe samochody terenowe „Ryś” były wykorzystywane przez rosyjską armię do ochrony lotniska w prowincji Latakia w Syrii. Liczne fotografie pokazują te pojazdy wykorzystywane przez żołnierzy rosyjskich na terenie Syrii - zarówno w ochronie bazy, jak i przy konwojowaniu transportów.

Prawdopodobnie, mimo rzekomej "niskiej dzielności terenowej" okazała się ona wystarczająca na drogi Syrii, gdzie w cenie był również udowodniony już w Afganistanie wysoki poziom ochrony przed skutkami wybuchów min i IED, jaki samochody LMV/"Ryś" zapewniają przewożonym żołnierzom.

Kolejnym efektem jest wprowadzenie tych pojazdów na wyposażenie części jednostek powietrznodesantowych w drugim kwartale. Tulska 106 Dywizja Powietrznodesantowa otrzymała w kwietniu 14 pojazdów „Ryś”, natomiast łącznie do Zachodniego Okręgu Wojskowego trafiło już ponad 40 maszyn tego typu. W ubiegłym roku pojazdy te zostały również przyjęte na wyposażenie jednostek podległych Ministerstwu Spraw Wewnętrznych Rosji.