

ROSJA: OCHOTNIK BEZZAŁOGOWYM MYŚLIWCEM DALEKIEGO ZASIĘGU

Rosyjskie ministerstwo obrony opracowało koncepcję użycia bezzałogowców Ochotnik jako myśliwców dalekiego zasięgu, przechwytyjących maszyny przeciwnika nawet kilka tysięcy kilometrów od własnych systemów obrony przeciwlotniczej. Działania maszyn mają być w znacznym stopniu autonomiczne, dzięki użyciu sztucznej inteligencji.

Podczas Międzynarodowego Forum Wojskowo-Technicznego „Armia-2020” w Moskwie agencja Tass uzyskała ze źródeł militarno-wojskowych informację, że odrzutowe bezzałogowce bojowe S-70 Ochotnik-B mają pełnić rolę pierwszej linii obrony powietrznej kraju. Działając na dystansie nawet kilku tysięcy kilometrów. Może to oznaczać ich użycie przeciw bombowcom strategicznym zanim będą one zdolne odpalić pociski manewrujące, co byłoby pewną rewolucją w obronie strategicznej.

Czytaj też: [Rosyjski dron stealth uderzył w Syrii?](#)

Działanie bezzałogowych myśliwców będzie koordynowane z ziemi, ale też przez samoloty Su-57 i z wykorzystaniem satelitów zarówno w celu uaktualniania danych o celach jak też zapewnienia komunikacji. Jednocześnie maszyny mają wykorzystywać zaawansowane algorytmy SI aby samodzielnie wykrywać cele, raportować ich sygnaturę i niszczyć. Może to oznaczać iż rosyjskie bezzałogowce będą posiadały bardzo wysoką autonomię działania, a nawet otrzymają możliwość zwalczania celów w warunkach bojowych bez udziału człowieka.

Dyrektor generalny United Aircraft Corporation Jurii Sliusar, podkreślił w rozmowie z dziennikarzami podczas forum Armia-2020, że prace nad maszyną trwają i liczy na duże zamówienie ze strony ministerstwa obrony Rosji. Prototyp Ochotnika po raz pierwszy wzbił się w powietrze 3 sierpnia 2019 roku, ale produkcja seryjna ma być uruchomiona już w 2024 roku.

Czytaj też: ["Ochotnik". Rosyjski dron stealth wzbił się w powietrze](#)

Bezzałogowiec bojowy S-70 Ochotnik-B został zbudowany w układzie latającego skrzydła. Uzbrojenie o masie do 2000 kg ma być przenoszone w wewnętrznych komorach, co wraz z wykorzystaniem specjalnych materiałów i powłok, ma zmniejszyć do minimum jego powierzchnie skutecznego odbicia fal radiowych, czyniąc maszynę trudno wykrywalną. Równocześnie Ochotnik-B ma być wyposażony w różnego typu nowoczesne sensory optyczne i radiolokacyjne, autonomicznie kierować swoim lotem, dokonując stałej wymiany danych z innymi maszynami sojusznymi.

Jeśli chodzi o parametry techniczne płatowca, to Ochotnik ma rozpiętość 17,6 m, długość 13,6 m a jego napęd stanowi silnik Saturn AŁ-41F1 (izdzieluje 117) stosowany w Su-57 i Su-35S. Maszyna ma

dzięki temu osiągać prędkość maksymalną około 1000 km i zasięg 4000 km bez tankowania w locie. Maksymalna masa startowa szacowana jest na 20 000 kg, co czyni Ochotnika najcięższym bezzałogowym systemem latającym, jaki jest rozwijany przez Rosję i jednym z największych na świecie.