

ROSJA BUDUJE "CZOŁG NA KOŁACH"

Rosjanie przygotowują się do budowy wozu wsparcia ogniowego z armatą 125 mm na podwoziu kołowego transportera opancerzonego nowej generacji typu Bumierang.

Jak donosi agencja TASS powołując się na Zvezda TV, z informacji przekazywanych przez prezesa firmy VPK (producenta Bumieranga) wynika, iż rosyjski „kołowy czołg” (wóz wsparcia ogniowego) może zostać opracowany z wykorzystaniem doświadczeń przy budowie kolejnych wersji wozów wsparcia ogniowego Sprut-SD. Te ostatnie są używane w wojskach powietrznodesantowych (WDW). Pojazd miałby więc zbliżoną siłę ognia do klasycznych rosyjskich czołgów podstawowych, oczywiście przy dużo niższym stopniu ochrony wnętrza.

W Rosji już wcześniej często wprowadzano na uzbrojenie relatywnie lekkie pojazdy gaśnicowe o dużej sile ognia. Do takich należą bojowy wóz piechoty BMP-3 i pojazd desantu BMD-4 (każdy z niskociśnieniową armatą 100 mm oraz działkiem 30 mm), jak i właśnie Sprut-SD. Z reguły były one jednak osadzone na platformach gaśnicowych.

Wprowadzenie na wyposażenie wozu wsparcia ogniowego na podwoziu kołowym może mieć na celu ułatwienie przezutu, na przykład drogowego, pojazdów o relatywnie dużej sile ognia, jak i obniżenie kosztów eksploatacji w stosunku do wozów gaśnicowych. Należy zauważyć, że stosowane do chwili obecnej w Rosji transportery rodziny BTR-80/82 są raczej zbyt lekkie, aby mogły pełnić rolę wozu wsparcia ogniowego z uzbrojeniem zbliżonym do czołgu.

Brygady wojsk lądowych wyposażone w transportery BTR standardowo posiadają bataliony klasycznych czołgów, pododdziały czołgów są też tworzone i rozbudowywane w rosyjskich wojskach powietrzno-desantowych. Przyszłe wdrożenie generacyjnie nowej platformy bojowej, jaką jest Bumierang może jednak otworzyć przed rosyjskimi siłami zbrojnymi większe możliwości wykorzystania pojazdów kołowych do różnych zastosowań. Na razie jednak podstawowym wyposażeniem jednostek liniowych w tym zakresie pozostają BTR-80/82.