

"CZARNE BERETY" Z EKSPORTOWYMI BMP-3

Jak poinformował rosyjski dziennik Izwestija, Ministerstwo Obrony Federacji Rosyjskiej podjęło decyzję o wprowadzeniu bojowych wozów piechoty BMP-3F, sprzedawanych wcześniej wyłącznie na eksport, do służby liniowej w pododdziałach piechoty morskiej wchodzącej w skład rosyjskiej marynarki wojennej.

Pierwsze wozy tego typu mają trafić na uzbrojenie wybranego batalionu piechoty morskiej dwóch brygad piechoty morskiej Floty Oceanu Spokojnego Rosyjskiej Marynarki Wojennej. Najpierw otrzymają je żołnierze 40. Samodzielnej Krasnodarsko-Charbińskiej Brygady Piechoty Morskiej stacjonującej na Kamczatce, a następnie również 155. Samodzielna Brygada Piechoty Morskiej z Kraju Nadmorskiego. Debiut tego pojazdu w rękach rosyjskiego morpiechu miał miejsce w trakcie ćwiczeń dowódczo-sztabowych Kaukaz-2020 we wrześniu ub.r., gdzie były wyładowywane z okrętu desantowego na poligonie Opuk.

Czytaj też: [Rosja modernizuje „górskie” transportery MT-LB](#)

W ostatnim czasie rosyjska piechota morska przechodzi intensywny proces modernizacji technicznej. W ręce rosyjskich morskich desantowców trafiły m.in. zmodernizowane wozy bojowe takie jak: kołowe bojowe wozy piechoty BTR-82A, bojowe wozy piechoty BMP-2M czy czołgi podstawowe T-80BWM. Wprowadzenie do służby liniowej bojowych wozów piechoty BMP-3F pozwala na kilkukrotne zwiększenie siły ognia innych pododdziałów uzbrojonych w BTR-82A na poziomie brygady. Dodatkowo dzięki trakcji gąsienicowej mają być lepiej dostosowane do wybrzeża Pacyfiku od wozów kołowych, a dodatkowo względem innych bojowych wozów piechoty są lepiej dostosowane do prowadzenia operacji na morzu.

Czytaj też: ["Terminatory" na Uralu](#)

BMP-3 to rosyjski bojowy wóz piechoty, który został zaprojektowany i jest produkowany Kurgańskiej Fabryce Maszyn jako generacyjny następca BMP-2. Jego cechą charakterystyczną jest wyjątkowo silne uzbrojenie w postaci armaty gwintowanej 2A70 kal. 100 mm sprzężonej z armatą automatyczną A272 kal. 30 mm i czołgowym karabinem maszynowym PKTM kal. 7,62 mm. BMP-3F to wersja dedykowana dla pododdziałów piechoty morskiej. W porównaniu do wersji bazowej zmiany polegają m.in. na rezygnacji ze sprzętu samowkopującego, uszczelnieniu kadłuba oraz instalacji rury dolotu powietrza do silnika czy modernizacji systemów obserwacyjno-celowniczych. Dysponuje także lepszą pływalnością i stabilnością, a także może poruszać się przy stanie morza 3 i prowadzić celny ogień przy stanie morza 2. Wóz ten może pływać przez 7 godzin z prędkością do 10 km/h.

Czytaj też: [„Przeciwpancerne” BMP-2M trafiły do służby \[KOMENTARZ\]](#)

Obecnie na uzbrojeniu rosyjskich wojsk lądowych ma znajdować się ok. 560 egzemplarzy tych wozów w kilku różnych wersjach. Konstrukcja ta zyskała także licznych odbiorców eksportowych takich jak: Azerbejdżan (100 egzemplarze BMP-3M), Cypr (43 egzemplarze), Indonezja (54 egzemplarze BMP-3F), Irak (300 egzemplarzy), Korea Południowa (70 egzemplarzy), Kuwejt (188 egzemplarzy), Maroko (ok. 60 egzemplarzy), Sri Lanka (45 egzemplarzy), Turkmenistan (4 egzemplarze), Ukraina (4 egzemplarze), Wenezuela (130 egzemplarzy BMP-3M) i Zjednoczone Emiraty Arabskie (391 egzemplarzy). Zainteresowanie tą konstrukcją w ostatnich latach wyrażały także Filipiny i Arabia Saudyjska.