

## ROSJA: "ARKTYCZNE" TRANSPORTERY OPANCERZONE

---

Jednostki rosyjskiej piechoty morskiej rozlokowane w Arktyce otrzymały lekko opancerzone pojazdy gąsienicowe MT-LBSh.

Pojazd MT-LBSh to znacznie zmodernizowana wersja MT-LB. Główną modernizacją jest zastosowanie nowego, mocniejszego silnika wysokoprężnego KAMAZ 740.50 o mocy 360 KM (w miejsce dotychczasowego silnika o mocy 240 KM), oraz zastąpienie karabinu 7,62 mm w wieżyczce przez 12,7 mm. Załoga jest dwuosobowa, przestrzeń ładunkowa pojazdu ma pojemność 5,5 m<sup>3</sup>, maksymalna masa ładunku wynosi 2500 kg, przy czym nacisk na grunt nie przekracza 0,5 kg/cm<sup>2</sup>. Pojazd może ciągnąć przyczepę o maksymalnej masie 7 ton. Maksymalna prędkość pojazdu to 65 km/h. MLBSh weszły już do codziennej służby i biorą udział w regularnych ćwiczeniach jednostek liniowych.

**Czytaj też:** [Montownia ukraińskich pojazdów opancerzonych powstanie w Mjanmie](#)

Wiadomo już, że nie jest to ostatnia modyfikacja tej konstrukcji, która - chociaż pochodzi z lat 60. ubiegłego stulecia - jest uważana przez rosyjski przemysł zbrojeniowy za perspektywiczną. Nadal trwają więc prace nad dostosowywaniem tego lekkiego ciągnika artyleryjskiego do realiów współczesnego pola walki. Szczególny nacisk kładziony jest na dostosowanie go do warunków panujących w Arktyce.