

## ROLLS-ROYCE ZADBA O SILNIKI BRYTYJSKICH TYPHOONÓW

---

Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii poinformowało o zawarciu umowy z firmą Rolls-Royce na wsparcie techniczne dla silników EJ200, stanowiących napęd samolotów Eurofighter Typhoon znajdujących się na wyposażeniu RAF.

Umowa obejmuje zapewnienie utrzymania silników floty Typhoonów do 2024 r. Jej wartość to blisko 350 mln GBP (420 mln USD). Resort obrony Zjednoczonego Królestwa podkreśla, że podpisanie kontraktu to znacznie więcej niż tylko zapewnienie serwisu silników. "Nie chodzi o samo zapewnienie serwisu naszych samolotów. To także 175 miejsc pracy w całej Wielkiej Brytanii i zwiększenie możliwości naszego przemysłu. To zapewni flocie naszych samolotów przewagę w powietrzu na wiele lat".

**Czytaj też:** [Eurofighter w Paryżu i w ofercie dla Polski](#)

W ramach umowy Rolls-Royce zobowiązuje się zapewnić dostawy wszystkich modułów, części zamiennych, narzędzi i akcesoriów oraz ich transport z i do zakładów firmy w Bristolu. W ramach umowy mają też zostać zapewnione miejsca pracy w bazach RAF, w których stacjonują Typhoony — Coningsby (hr. Lincolnshire) i Lossiemouth (znajdująca się w Szkocji, znana też w RAF jako "Lossie"). Jednostki stacjonujące w tych bazach (łącznie 7 dywizjonów - 1,2,6,9 w "Lossie" i 3,11 i 29 w Coningsby) wykonują zadania szkoleniowe i bojowe, w tym odpowiadają za pełnienie dyżurów w ramach systemu obrony powietrznej Wielkiej Brytanii — obejmuje to też nadzorowanie przestrzeni powietrznej Falklandów, gdzie cztery samoloty z różnych jednostek pełnią służbę rotacyjną.



Eurofightery RAF z 6 Dywizjonu startują z bazy w Lossiemouth. Fot. Mark Harkin/ZK 312 EM/Wikipedia CC BY 2.0

Obecnie Royal Air Force eksploatują ponad 150 tego typu samolotów. Brytyjskie Typhoony brały udział w walkach w Libii, Iraku i Syrii. Obecnie pełnią dyżur w bazie Ämari w Estonii w ramach misji Baltic Air Policing, a jeszcze w tym roku rozpoczną pełnienie dyżurów tego samego typu nad Islandią.

**Czytaj też:** [Wabik BriteCloud na testach w RAF](#)

Obecnie Wielka Brytania prowadzi program modernizacji uzbrojenia i wyposażenia omawianych samolotów, którego łączna wartość wynosi ok. 425 mln GBP (500 mln USD). W jego ramach przystosowano samolot m.in. do odpalania pocisków powietrze-powietrze Meteor oraz powietrze-ziemia Brimstone i Storm Shadow. Obecnie trwają prace nad wyposażeniem Typhoonów w systemy walki elektronicznej BriteCloud, nie są to jednak klasyczne urządzenia zagłuszające radary zamontowane na samolocie ani typowe wabiki, ale wyrzucane ze standardowych wyrzutni kal. 55 mm (używanych dla flar lub wabików), generujące elektronicznie fałszywe echa radarowe w oparciu o technologię Digital RF Memory (DRFM).