

PZL-ŚWIDNIK W POSTĘPOWANIU NA ŚMIGŁOWCE. "TRWA ANALIZA DOKUMENTACJI"

PZL-Świdnik, polska firma wchodząca w skład Grupy Leonardo podjęła decyzję o wzięciu udziału w postępowaniu na 16 śmigłowców, które trafią dla Wojsk Specjalnych oraz Marynarki Wojennej. Nie poinformowano na razie jaki konkretny typ śmigłowca (lub śmigłowców) zostanie zaproponowany Ministerstwu Obrony Narodowej.

Jak precyzuje w przesłanym redakcji Defence24.pl komunikacie prasowym PZL-Świdnik: *"Obecnie trwa analiza dokumentacji przetargowej, na podstawie której podejmiemy decyzję jakie modele śmigłowców najlepiej spełniają wymagania polskich Sił Zbrojnych - i to one zostaną zaoferowane polskiemu Ministerstwu Obrony Narodowej (MON)"*

PZL-Świdnik informuje jednocześnie, że głównymi zaletami oferty firmy są *"światowe doświadczenie i zdolności Leonardo w branży śmigłowcowej oraz szeroka gama nowoczesnej produkcji w Polsce, w tym w zakresie śmigłowców AW149 i AW101, na podstawie posiadanych przez polską fabrykę praw własności intelektualnej"*. Władze przedsiębiorstwa podkreślają także ugruntowaną współpracę z PGZ oraz chęć rozwoju kooperacji także z innymi polskimi podmiotami.

Czytaj więcej: [Ruszają negocjacje ws. śmigłowców dla specjalsów i marynarki \[HARMONOGRAM\]](#)

Jak podała Katarzyna Jakubowska z Centrum Operacyjnego MON, Inspektorat Uzbrojenia ogłosił rozpoczęcie negocjacji z wykonawcami, którzy wcześniej złożyli wstępne oferty na dostawy śmigłowców dla Wojsk Specjalnych i Marynarki Wojennej. 20 lutego br. resort skierował do potencjalnych wykonawców zaproszenia do złożenia ofert wstępnych.

Propozycje dotyczą pozyskania ośmiu maszyn w wersji bojowego poszukiwania i ratownictwa (CSAR w wariantcie specjalnym) dla pododdziałów Wojsk Specjalnych oraz ośmiu wiroptatów służących do zwalczania okrętów podwodnych (ZOP) wyposażonych dodatkowo w sprzęt medyczny pozwalający na prowadzenie akcji poszukiwawczo-ratowniczych (CSAR - bojowego poszukiwania i ratownictwa). W pierwszej kolejności negocjacje będą dotyczyły śmigłowców dla Wojsk Specjalnych. W obu postępowaniach zaproszenia otrzymały: konsorcjum w składzie PZL-Mielec Sp. z o.o. oraz Sikorsky Aircraft Corporations; WSK „PZL-Świdnik” - S.A.; konsorcjum w składzie Airbus Helicopters societe par actions simplifiee oraz Heli Invest Sp. z o.o. Services S.K.A.

W poprzednim postępowaniu na śmigłowce wielozadaniowe dla Sił Zbrojnych RP PZL-Świdnik oferował maszynę AW-149. Propozycja została jednak odrzucona w 2015 roku przez poprzednie kierownictwo resortu obrony.

Czytaj też: [AW149 z raketami Brimstone](#)