

## PZL-ŚWIDNIK: ELASTYCZNE ZARZĄDZANIE FLOTĄ DZIĘKI AW-101 [DEFENCE24.PL TV]

"Unikalną zaletą śmigłowca AW-101 jest to, że może być skonfigurowany zarówno w wariantcie do zwalczania okrętów nawodnych i podwodnych, jak i do misji poszukiwawczo-ratowniczych i co ważne, [...] ta konfiguracja może być instalowana na tym samym śmigłowcu" - powiedział w rozmowie z Defence24.pl Stanisław Wojtera, dyrektor ds. wsparcia sprzedaży rządowej PZL-Świdnik.

PZL-Świdnik proponuje Marynarce Wojennej RP trzysilnikowy śmigłowiec AW-101. Zdaniem Stanisława Wojtery szczególną zaletą maszyny jest możliwość jej rekonfiguracji w zależności od potrzeb użytkownika, co pozwala także na "elastyczne zarządzanie flotą". O klasie śmigłowca świadczy wykorzystywanie go przez kraje morskie, takie jak Japonia czy Wielka Brytania.

Przedstawiciel PZL-Świdnik odniósł się również do propozycji firmy w ramach przetargu na śmigłowce dla wojsk specjalnych.

*Wojska specjalne dla wykonywania swoich misji potrzebują śmigłowiec, który będzie zarówno duży, żeby mogli zabrać dużo sprzętu. Taki, który będzie miał rampę po to, żeby ten sprzęt móc wygodnie załadowywać, rozładowywać, desantować w bardzo krótkim czasie. Śmigłowiec, który będzie miał duży zasięg [...], o dużym udźwigu [...]. I takim śmigłowcem jest AW-101, który oferuje PZL-Świdnik w postępowaniu dla wojsk specjalnych.*

*Stanisław Wojtera, Dyrektor ds. Wsparcia Sprzedaży Rządowej PZL-Świdnik*

Zaoferowanie Siłom Zbrojnym RP AW-101, nie oznacza jednak, że z katalogu produktów PZL-Świdnik znikają inne pozycje, którymi potencjalnie może być zainteresowany polski MON.

*Przede wszystkim mowa tu o AW-149, który będziemy chcieli oferować przy zakupie śmigłowców wielozadaniowych, które zapewne w*

*przyszłości będą przez Ministerstwo Obrony Narodowej realizowane.*

*Stanisław Wojtera, Dyrektor ds. Wsparcia Sprzedaży Rządowej PZL-Świdnik*