

PUTIN OTWORZYŁ MOST ŁĄCZĄCY ROSJĘ Z KRYMEM

Rosjanie uroczyście uruchomili przeprawę samochodową poprzez kilkunastokilometrowy most położony nad Cieśniną Kerczeńską. Pierwsza ciężarówka, która wjechała na Krym, była prowadzona osobiście przez Prezydenta Federacji Rosyjskiej Władimira Putina.

Otwierając 16 maja br. ruch dwustronny przez most nad Cieśniną Kerczeńską Rosjanie faktycznie przypieczętowali nieakceptowaną praktycznie przez cały świat aneksję Krymu. Stworzono bowiem stałe połączenie półwyspu z lądem, które pozwoli Rosjanom nie tylko na transport samochodowy, ale również kolejowy.

To właśnie dlatego uroczyste otwarcie mostu 15 maja br. stało się praktycznie ceremonią państwową, w której wziął udział osobiście prezydent Putin. To właśnie on jechał w ciężarówce otwierającej konwój z materiałami budowlanymi. Jako pierwszy oficjalnie przejechał on ze stałego terytorium Rosji na Półwysep Krymski.



Fot. kremlin.ru

Władimir Putin przeprowadził również inspekcję Jednolitego Centrum Zarządzania Ruchem, gdzie zapoznał się z gotowością służb operacyjnych do obsługi przejazdu przez Cieśninę Kerczeńską. Rosjanie zorganizowali bowiem specjalne centrum ochrony, które nie tylko ma monitorować przebieg transportu na przeprawie, ale również dbać o bezpieczeństwo - w tym przed zagrożeniem terrorystycznym, katastrofami i kolizjami np. z jednostkami pływającymi. Most biegnie bowiem nad uczęszczanym szlakiem morskim, którego ruch musi być również monitorowany. To właśnie w tym celu przęsa „morskie” mają długość 227 metrów i są wyniesione 35 metrów nad powierzchnią wody.

Jest to w sumie najdłuższa przeprawa mostowa w Europie licząca około 19 kilometrów. Nie jest to jednak tylko most przęsłowy ale cały trakt komunikacyjny, który zaczyna się na Półwyspie Tamańskim, przechodzi wzdłuż tamy o długości pięciu kilometrów i wyspy Tuzła, następnie przecina Cieśninę Kerczeńską i wychodzi na krymskie wybrzeże.



Fot. kremlin.ru

Jak na razie oddano do użytku tylko część drogową, ale obok budowana jest również przeprawa dla linii kolejowej. Zgodnie z planem ma ona zostać oddana do użytku w przyszłym roku. Rosjanie już się jednak pochwalili, że na samym moście drogowym zainstalowano ponad 60 znaków drogowych oraz 10 automatycznych zestawów monitorowania ruchu. Jest to potrzebne ponieważ zgodnie z założeniami po dwóch dwupasmowych jezdniach może przejeżdżać dziennie około 40 000 pojazdów kołowych. Po dwóch torach ma natomiast przekraczać cieśninę 47 pociągów.

Rosyjski prezydent nie zapomniał się spotkać z budowniczymi mostu (buduje go w sumie ponad 220 firm i około 10000 osób, a w szczytowych momentach nawet ponad 15000 osób). Putina przywitano owacyjnie. Radość była tym większa, że prace zostały zakończone przed terminem (około sześć miesięcy), a prezydent zgodził się wygłosić krótkie przemówienie na uroczystym koncercie zorganizowanym z okazji otwarcia odcinka autostrady mostu krymskiego.

Podziękował on w nim kilkakrotnie budowniczym oraz przypomniał, że idea budowy przeprawy przez Cieśninę Kerczeńską nie jest nowa i pojawiała się w różnych historycznych epokach. Prace zaczęto

trzykrotnie w latach trzydziestych, czterdziestych i pięćdziesiątych XX wieku, ale dopiero teraz udało się je zrealizować do końca.

*To wspaniałe dzieło, który sprawia, że Krym i legendarny Sewastopol są jeszcze silniejsze, a my wszyscy jesteśmy jeszcze bliżej siebie...
Pozwoli to na rozwój gospodarki Krymu i Sewastopola w nowym tempie i nowej jakości, podnosząc poziom życia ludzi.*

Prezydent Rosji Władimir Putin

Obserwatorzy zwracali przy tym uwagę na swobodę poruszania się Putina, którego ochrona była praktycznie niewidoczna, a często jakby nieobecna.