

PRZETARG NA MOSTY PONTONOWE UNIEWAŻNIONY

Inspektorat Uzbrojenia zdecydował się na unieważnienie postępowania, w ramach którego planowano zakupić parki pontonowe nowej generacji, aby zastąpić używane dziś mosty PP-64 Wstęga.

Czytaj też: [MIĘDZYKRAJOWY SALON PRZEMYSŁU OBRONNEGO 2019 - SERWIS SPECJALNY DEFENCE24.PL](#)

Zgodnie z wydanym przez IU komunikatem, postępowanie zostało unieważnione z uwagi na ograniczenie środków przeznaczonych na jego realizację. Procedura trwała od końca ubiegłego roku.

Jednocześnie w ogłoszeniu o zamówieniu rozpoczynającym postępowanie – prowadzone w trybie negocjacji z ogłoszeniem – zastrzeżono możliwość unieważnienia postępowania na podstawie art. 1311 ust. 1 pkt. 2 Prawa Zamówień Publicznych, m.in. w wypadku gdyby doszło do zmian założeń polityki Rządu RP dotyczących obronności i bezpieczeństwa państwa, lub zmian związanych z finansowaniem SZ RP powodujących ograniczenie finansowania programu, których nie można było przewidzieć w momencie rozpoczęcia postępowania. I właśnie takie przesłanka miała miejsce, IU otrzymał informację o ograniczeniu środków na to zadanie 27 sierpnia.

Przypomnijmy, że postępowanie w programie Daglezja-P, bo taki otrzymał kryptonim, obejmowało zamówienie podstawowe dotyczące siedmiu parków pontonowych, z terminem dostaw do 30 października 2022 roku, dostawę trzech kolejnych uwzględniono w ramach opcji. Zakładano, że nowe mosty pontonowe mają być zdolne do przerzutu pojazdów gąsienicowych w klasie MLC 70 (a więc czołgów o masie do 63,5 t, takich jak Leopard 2A5/A6 czy M1A2 Abrams), i kołowych w klasie MLC 96 (w tym zestawów niskopodwoziowych z czołgami).

Jeszcze w marcu br. MON informował Defence24.pl, że do udziału we wspomnianym postępowaniu zgłosiło się trzech wykonawców:

1. Constructions Industrielles de la Méditerranée – CNIM;
2. H. Cegielski-Poznań S.A., WB Electronics S.A. oraz CEFA SAS;
3. Griffin Group S.A. Defence sp.k.

Czytaj też: [MSPO 2019: Cegielski z mostem pontonowym SRB](#)

Mosty Daglezja-P mają zastąpić przestarzałe parki pontonowe PP-64 Wstęga. System Wstęga był wielokrotnie używany w ćwiczeniach Anakonda czy Dragon. Ostatnio został rozmieszczony w Warszawie, w celu rozłożenia rurociągu odprowadzającego ścieki do oczyszczalni Czajka po awarii układu przesyłowego, który transportował je pod dnem Wisły.

Czytaj też: [Promotory Bezpieczeństwa: rozwój i panowanie nad technologiami kluczowe dla eksportu](#)
[\[RELACJA\]](#)