

PROTOTYP „KOŁOWEGO CZOŁGU” CENTAURO 2 JEST GOTOWY DO TESTÓW

Opancerzony pojazd kołowy 8x8 Centauro 2 został po raz pierwszy zaprezentowany przedstawicielom włoskiej armii i jest gotowy do rozpoczęcia fazy testów.

Centauro 2 - określany często jako „lekki czołg na podwoziu kołowym” jest opracowywany przez konsorcjum CIO utworzone przez firmy: Iveco Fiat (lider) i OTO Melara. Konsorcjum to jest głównym dostawcą pojazdów opancerzonych dla włoskich sił zbrojnych.

Centauro 2 jest napędzany silnikiem turbodiesel o mocy 720 KM (poprzednie wersje pojazdów Centauro miały silniki o mocy 520 KM) dającym duży przelicznik mocy w odniesieniu do wagi (maksymalna waga pojazdu to 35 ton). W połączeniu z nową skrzynią biegów i nowym zawieszeniem przekłada się to na bardzo dobre właściwości jezdne, szczególnie w warunkach terenowych.

Cechą charakterystyczną nowego pojazdu jest dodatkowo jego duża odporność na wybuchy min i improwizowanych ładunków wybuchowych. Wszystko to łączy się z dużą siłą ognia zapewnioną przez wieżę Oto Melara HITFACT wyposażoną w armatę gładkolufową 120/45 mm (na amunicję 120 mm NATO standard) oraz karabin maszynowy kalibru 7,62 mm, zamontowany współosiowo razem z armatą. Drugi taki karabin (lub większego kalibru - 12,7 mm) jest zamontowany na szczycie wieży wraz z wyrzutniami granatów dymnych.

Włoska armia zamówiła wstępnie 74 takie pojazdy. Według niepotwierdzonych informacji testy Centauro 2 mają się rozpocząć już w czerwcu br. Natomiast oficjalna prezentacja ma nastąpić jesienią 2015 r.