

POWSTANIE POLSKO-NIEMIECKI TRANSPORTER OPANCERZONY

Polska Grupa Zbrojeniowa wraz z OBRUM podpisała umowę z niemieckim koncernem Rheinmetall Man Military Vehicles odnośnie wspólnego opracowania pływającego kołowego transportera opancerzonego w układzie 6x6.

Nowy transporter ma się charakteryzować masą bojową niższą niż 20 ton i ładunkiem użytecznym co najmniej 3,5 t. Zawarta umowa obejmuje wspólne zaprojektowanie oraz budowę prototypów pojazdu przez PGZ i OBRUM oraz RMMV.

Polska Grupa Zbrojeniowa zapewnia, że pojazd zostanie opracowany z wykorzystaniem doświadczeń zdobytych w konfliktach asymetrycznych i będzie się charakteryzował wysokim stopniem ochrony wnętrza. Projekt jest realizowany z myślą o dostarczeniu potencjalnego następcy dla używanych obecnie w Wojsku Polskim transporterów BRDM-2 produkcji sowieckiej, w ramach programu Lekkiego Opancerzonego Transportera Rozpoznania (LOTR).

Polsko-niemiecki wóz opancerzony ma być zdolny do pokonywania przeszkód wodnych pływaniem. Będzie produkowany na terytorium RP i będzie mógł być wykorzystywany między innymi jako pojazd rozpoznawczy. Zarówno transporter, jak i jego odmiany specjalistyczne mają być oferowane na rynki eksportowe wspólnie przez PGZ i Rheinmetall.

Zachęteni sukcesem Kołowego Transportera Opancerzonego Rosomak, rozpoczynamy realizację kolejnego ambitnego projektu, którego efektem będzie nowy transporter opancerzony

Prezes PGZ Wojciech Dąbrowski

Prezes PGZ Wojciech Dąbrowski podkreśla, że Grupa rozpoczyna budowę nowego kołowego transportera w związku z powodzeniem programu KTO Rosomak. Zaznacza, że podpisanie porozumienia jest dowodem na zdolności PGZ do współpracy, na zasadach równorzędnych, z „wiodącymi” przedsiębiorstwami z globalnego sektora obronnego.