

## PORTUGALSKIE P-3C ORION W KOMPLECIE

---

Portugalskie siły powietrzne (Força Aérea Portuguesa) otrzymały ostatni z pięciu zamówionych samolotów patrolowych Lockheed P-3C Orion w odmianie CUP+ (Capability Upkeep Program +).

Samoloty zostały kupione w lutym 2005 roku od Holandii, w celu zastąpienia dotychczas używanych Orionów w wersji P-3P (będącymi z kolei to zmodernizowanymi P-3B odkupionymi w 1985 r. od Australii). W styczniu 2008 roku ministerstwo obrony Portugalii podpisało z Lockheed Martin kontrakt o wartości 99,7 mln euro na modernizację wyposażenia pokładowego tych samolotów. Dwa pierwsze samoloty zostały zmodernizowane w Stanach Zjednoczonych w sierpniu 2010 i marcu 2011 roku, trzy pozostałe w kraju przez portugalską firmę OGMA Industria Aeronautica de Portugal.

W ramach programu modernizacji, który pierwotnie miał się zakończyć w lutym 2012 roku, samoloty otrzymały radar Elta EL/M-2022A(V)3, głowicę optoelektroniczną MX-15HDi firmy L-3 Communications, zmodernizowany komputer pokładowy, automatyczny system rozpoznania swój-obcy, system zobrazowania danych z boi radiohydroakustycznych AN/USQ-78B, system ostrzegania o ataku AN/AAR-47, automatyczny wyrzutnik flar i dipoli AN/ALE-47, system rozpoznania R4 oraz detektor anomalii magnetycznych AN/ASQ-81(V).

(PG)