

PORTUGALIA STAWIA NA TRANSPORTOWE EMBRAERY

W zakładach firmy Embraer w miejscowości Évora odbyła się uroczystość podpisania kontraktu między firmą, a rządem Portugalii na dostawę pięciu samolotów transportowych Embraer KC-390.

Samoloty zastąpią dotychczas użytkowane C-130H/H-30. Oprócz płatowców, kontrakt obejmuje też zapewnienie części zamiennych, obsługi i dostarczenie symulatora. Jak poinformowano, rozpoczęcie dostaw planowane jest na 2023 rok. Jackson Schneider, prezes i dyrektor generalny Embraer Defense & Security wyraził zadowolenie z zawartej umowy zaznaczając, że ma ona się przyczynić również do rozwoju portugalskiego przemysłu.

Przypomnijmy, że Embraer KC-390 jest średnim samolotem transportowym. Napęd zapewniają mu dwa silniki turbowentylatorowe IAE V2500-E5. Może transportować 80 żołnierzy, 74 rannych na noszach lub 7 standardowych palet transportowych. Łączna masa ładunku użytecznego to 27 t. Może poruszać się z maksymalną prędkością do 870 km/h. Jego maksymalny zasięg to 2185 km przy ładunku 23 ton - z możliwością wydłużenia przez zastosowanie zewnętrznych zbiorników paliwa.



Embraer KC-390 podczas testów tankowania w powietrzu / Fot. defense.embraer.com

W zależności od wykonywanych zadań (transport ludzi, sprzętu, rannych, zadania wspierania działań pomocy humanitarnej) przestrzeń ładunkowa samolotu może być łatwo rekonfigurowana (wg producenta - do 3 godzin). Samolot jest też przystosowany do wykonywania zadań tankowca powietrznego, gaśniczych oraz poszukiwawczo-ratowniczych (przez dodanie głowic optoelektronicznych działających w pasmie widzialnym i podczerwieni).

Czytaj też: [Pierwszy eksportowy klient na transportowiec Embraera](#)

Portugalia jest pierwszym zagranicznym odbiorcą tej maszyny. Brazylijski producent zgłosił swoją chęć udziału w dialogu technicznym w programie Drop, zmierzającym do pozyskania średniego samolotu transportowego dla Sił Zbrojnych RP.