

POLSKO-NIEMIECKA STRAŻ NAD KRAJAMI BAŁTYCKIMI

Polskie myśliwce F-16C/D Block 52+ wylądowały na Litwie, aby wziąć udział w misji NATO Baltic Air Policing. Do kwietnia 2019 będą współdziałać z niemieckimi Eurofighterami operującymi z terytorium Estonii. W marcu dodatkowe wsparcie zapewnią portugalskie maszyny F-16, które zawitają do Malborka.

29 grudnia 2018 cztery polskie myśliwce wylądowały na litewskim lotnisku wojskowych w Szawlach, aby od 3 stycznia 2019 oficjalnie przejąć odpowiedzialność za ochronę Litwy, Łotwy i Estonii. Jest to już ósma tura polskich sił powietrznych w obronie przestrzeni powietrznej krajów bałtyckich, w której po raz drugi biorą udział samoloty F-16 Jastrząb. Od pierwszej polskiej tury Baltic Air Policing w roku 2005 w tej roli wykorzystywane były MiGi-29, jednak w 2017 roku po raz pierwszy w Szawlach pojawiły się polskie F-16.

Wsparcie dla tych maszyn stanowi pięć niemieckich myśliwców Eurofighter Typhoon, które do końca kwietnia będą stacjonować w estońskiej bazie Amari. We wrześniu ubiegłego roku przejęły one misję od francuskich Dassault Mirage 2000-5F.

Od aneksji Krymu i agresji przeciwko Ukrainie, które zbiegły się w czasie ze zwiększeniem aktywności rosyjskiego lotnictwa nad Morzem Bałtyckim, kraje NATO zdecydowały się na dodatkowe zwiększenie swojej obecności na wschodniej flance. W ramach wzmocnienia obrony przestrzeni powietrznej w 2014 i 2015 roku myśliwce państw sojuszniczych operowały również z 22 Bazy Lotnictwa Taktycznego w Malborku. W 2019 roku ponownie Malbork będzie gościł samoloty NATO. Od Marca z tej bazy na terenie Polski będą operować portugalskie myśliwce F-16C/D Falcon.