

POLSKI WARIANT MODUŁOWEJ WYRZUTNI CAMM [DEFENCE24 TV]

CAMM produkcji MBDA jest najnowszym pociskiem w swojej klasie. Charakteryzuje się przede wszystkim aktywną głowicą radiolokacyjną i tzw. "zimnym startem", dzięki któremu pocisk po wystrzeleniu z pionowej wyrzutni może skierować się w dowolną stronę - powiedział w rozmowie z Defence24 TV Jan Grabowski, dyrektor MBDA w Polsce.

Jak zaznaczył Jan Grabowski, MBDA oferuje pociski CAMM w polskim programie Narew wraz z pełnym transferem technologii do polskiego przemysłu obronnego. Rozwiązanie to jest już sprawdzone - od dwóch lat użytkuje je Royal Navy, trwa także wprowadzanie go do British Army jako system EMADS.

Zaopatrzony w nowoczesną głowicę radiolokacyjną i dysponujący technologią tzw. „zimnego startu” może być odpalany z wyrzutni pionowych, a następnie kierować się w dowolną ze stron. CAMM jest zdolny do współpracy z różnymi systemami komunikacyjnymi - zarówno tymi już eksploatowanymi w Wojsku Polskim, jak i z przyszłymi rozwiązaniami. Dyrektor MBDA podkreśla, że system CAMM jest też kompatybilny z systemem IBCS (przeprowadzono stosowne testy), przez co w wypadku wyboru w programie Narew może zostać łatwo dostosowany do współdziałania z systemem Wisła.

Na targach MSPO prezentowano lądową wyrzutnię pocisków CAMM i CAMM-ER - iLauncher, posadowioną na czteroosiowym samochodzie Jelcza. Ma to być przykład potencjału jaki da współpraca z polskim przemysłem obronnym i możliwości polonizacji CAMM. Integracja iLauncher z samochodem nie powinna wiązać się z dużymi problemami, jako że wyrzutnia ta może w łatwy sposób być demontowana z przewożącego ją pojazdu, operować niezależnie od niego czerpiąc energię z własnego pokładowego agregatu.