

POLSKA ŚCIAĞA Z KANADY ZABYTKOWY SAMOLOT GEN. SOSNKOWSKIEGO

Kanadyjskie władze przekazały do Polski samolot Douglas DC-3 Dakota "Spirit of Ostra Brama", który w 1944 r. służył do przewozu naczelnego wodza polskich sił zbrojnych na Zachodzie gen. broni Kazimierza Sosnkowskiego. Maszyna - a ściślej mówiąc to, co z niej zostało - trafi do Muzeum Wojska Polskiego w Warszawie.

Starania o sprowadzenie samolotu do Polski trwały kilka lat. Do tej pory znajdował się on w bazie wojskowej w mieście Winnipeg, stolicy stanu Manitoba w środkowej Kanadzie. W piątek DC-3 został oficjalnie przekazany przedstawicielom ambasady RP w Ottawie. Następnie miał zostać przetransportowany drogą lotniczą do Polski, najpierw do Wrocławia, potem do Warszawy.

Według szczegółowej informacji, którą opublikowały Królewskie Kanadyjskie Siły Powietrzne, samolot C-47A-1-DK Skytrain / Dakota III, czyli wojskowa wersja DC-3, został wyprodukowany w zakładach w Oklahoma City w USA w 1943 r. Nosił numer fabryczny 11906. Po przyjęciu na stan sił powietrznych armii USA otrzymał numer 42-92139. W styczniu 1944 r. został przekazany do brytyjskich Królewskich Sił Powietrznych (RAF). Otrzymał tam rejestrację FL547 (w źródłach można też znaleźć oznaczenie FD547). Od lipca do września 1944 r. (według innych źródeł od marca do sierpnia) samolotem latała polska załoga pod dowództwem kpt. Józefa Tyszki. Maszyna otrzymała wówczas nazwę "Spirit of Ostra Brama" i służyła do przewozu naczelnego wodza polskich sił zbrojnych na Zachodzie gen. broni Kazimierza Sosnkowskiego.

Czytaj też: [Kanadyjczyk na czele nowej misji szkoleniowej NATO w Iraku](#)

W tym okresie samolot należał do 216 Grupy Transportowej RAF. Nosiła brytyjskie znaki rozpoznawcze z dodatkowymi biało-czerwonymi szachownicami koło kokpitu.



Ceremonia przekazania do Polski samolotu "Spirit of Ostra Brama". Przemawia Mikołaj Cholewicz z polskiej ambasady w Kanadzie. Fot. PLinCanada / Twitter

Po wojnie maszyna początkowo należała do kolejnych jednostek w bazach RAF w Bramcote i Silloth. W 1946 r. została sprzedana kanadyjskim liniom lotniczym Trans Canada Airlines (TCA) i przerobiona w zakładach Canadair na cywilny samolot pasażerski. Z rejestracją CF-TES latał on dla TCA do kwietnia 1963 r. Jego przylot do Winnipeg był ostatnią operacją DC-3 w barwach tego przewoźnika.

Czytaj też: [Europejska ofensywa Super Hornetów \[ANALIZA\]](#)

Przez następne lata samolot służył dwóm kolejnym przewoźnikom. W 1970 r. został wykreślony z rejestru statków powietrznych i służył jako źródło części zamiennych. Następnie stał się własnością jednego z lotniczych muzeów. W 2002 r., gdy historia samolotu została odkryta, został on przekazany do 17 Skrzydła Królewskich Kanadyjskich Sił Powietrznych w Winnipeg.

Fantastycznie, że po 5 latach zabiegów i trudnych negocjacji w CAN i PL, udało się sfinalizować proces. Dziś samolot ląduje we Wrocławiu, skąd zostanie przetransportowany do [@MuzeumWP](#) w Warszawie. Ogromne podziękowanie wszystkim którzy przyczynili się do tego sukcesu. <https://t.co/ah0A2mz6hT>

— Cezary Kiskowskiak (@ckiskowskiak) [10 marca 2019](#)

Niestety, w 2006 r. gondole silników i wewnętrzna część skrzydeł została usunięta i zełomowana przez - jak to określono w komunikacie kanadyjskich lotników - "osoby, które nie wiedziały, że samolot był przechowywany z powodów historycznych". Z oryginalnego samolotu został kadłub, zewnętrzne części obu skrzydeł, jeden zestaw podwozia, kółko ogonowe i statecznik pionowy.

Czytaj też: [Muzeum Wojska Polskiego kupiło zabytkowy czołg 7TP](#)

W 2016 r. kadłub został przeniesiony w inne miejsce w bazie, by zapobiec dalszym zniszczeniom. Samolot został także częściowo pomalowany przez miejscowych wolontariuszy. Na podstawie zdjęć z okresu II wojny światowej nanieśli oni na maszynę nazwę "Spirit of Ostra Brama" i biało-czerwoną szachownicę (w okolicach nosa), a także kokardę RAF oraz numer FL547 (bliżej ogona) – wszystkie w tych samych lokalizacjach, co oryginalnie. W marcu 2018 r. komponenty samolotu zostały przeniesione do hangaru celem oczyszczenia.

Czytaj też: ["Dobre" lepsze niż "najlepsze", czyli modernizacja według szefa Sztabu Generalnego WP \[SKANER Defence24\]](#)