

## PODNIEBNA DOMINACJA CHIN - KIERUNEK NOWY PERSONEL I DRONY

---

Podniebna dominacja ma stać się priorytetem, dotyczy to nowoczesnych statków powietrznych, jak i specjalistycznego szkolenia chińskich pilotów oraz personelu naziemnego. Przywódca państwa Xi Jinping odwiedził jedną ze szkół wojskowych w północno-wschodniej części kraju i podkreślił, że państwo już teraz dysponuje zaawansowanymi samolotami oraz systemami obrony przeciwlotniczej, ale dopełnieniem tego musi być personel charakteryzujący się niezbędnym morale oraz wyszkoleniem.

Xi Jinping wizytował Uniwersytet Sił Powietrznych Chińskiej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej w Changchung. Według „The South China Morning Post”, przywódca Chin miał podkreślić znaczenie efektywnego systemu szkolenia młodych adeptów lotnictwa wojskowego oraz innego personelu w całościowym wymiarze budowy potencjału obronnego państwa. Zaznaczając, że chińskie siły zbrojne już teraz dysponują szeregiem nowoczesnych konstrukcji lotniczych oraz gwarantujących możliwości w zakresie obrony przeciwlotniczej. Lecz dopełnieniem technologii muszą być jego zdaniem ludzie, którzy dysponują niezbędnym morale.

**Czytaj też:** [Chińskie drony bojowe w Serbii](#)

Generalnie, zdaniem analityków cytowanych przez „The South China Morning Post” nie jest to przypadkowe wystąpienie przywódcy Chin. Albowiem skok technologiczny, dokonywany właśnie w chińskim lotnictwie wymaga szybkiego wdrożenia do służby szeregu nowych pilotów oraz całego zaplecza technicznego. Inaczej, wszelkie nowe konstrukcje nie będą przekładały się efektywnie na uzyskiwanie przewagi powietrznej. To zaś jest kluczowym elementem w obecnej polityce bezpieczeństwa kraju, patrząc na eskalujące napięcia z Indiami, Stanami Zjednoczonymi, a także innymi państwami, których cele są sprzeczne z polityką chińską wobec chociażby Morza Południowochińskiego.

Jednocześnie, Xi Jinping stanowczo zaznaczył, że wojsko powinno zwiększyć nacisk na rozwój własnych zdolności do wykorzystania technologii bezzałogowych. Wobec tego niezbędne są inwestycje w zakresie programów badań i rozwoju w obrębie bezzałogowych statków powietrznych, ale również dostosowanie do nich programów szkoleniowych. Te ostatnie muszą obejmować nie tylko przygotowywanie samych operatorów BSP oraz ich obsługi, ale dotyczyć również świadomości dowódców, tak aby potrafili je odpowiednio przełożyć na uzyskanie przewagi na współczesnym polu walki.

**Czytaj też:** [Chińskie skrzydła nad Himalajami](#)

Co więcej, Chiny muszą dynamicznie rozwinąć technologie lotnicze - załogowe i bezzałogowe, pozwalające na uzyskanie możliwości operacji w wymiarze strategicznym, nie będący uzależnionym od baz zlokalizowanych na własnym terytorium. Przykładem rosnącej roli BSP są chociażby duże maszyny produkcji amerykańskiej, sklasyfikowane jako HALE, które operują już w regionie w misjach wywiadowczych i rozpoznawczych (ISR), a na które Chiny nie mają jeszcze pełnoprawnej odpowiedzi w postaci w pełni operacyjnych i wprowadzonych do służby w odpowiedniej ilości własnych BSP.

(JR)